

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX2500-6



CAPACITÉ DU GODET RÉTRO (COMBLE) :
SAE : 19,6yd³ (15 m³)

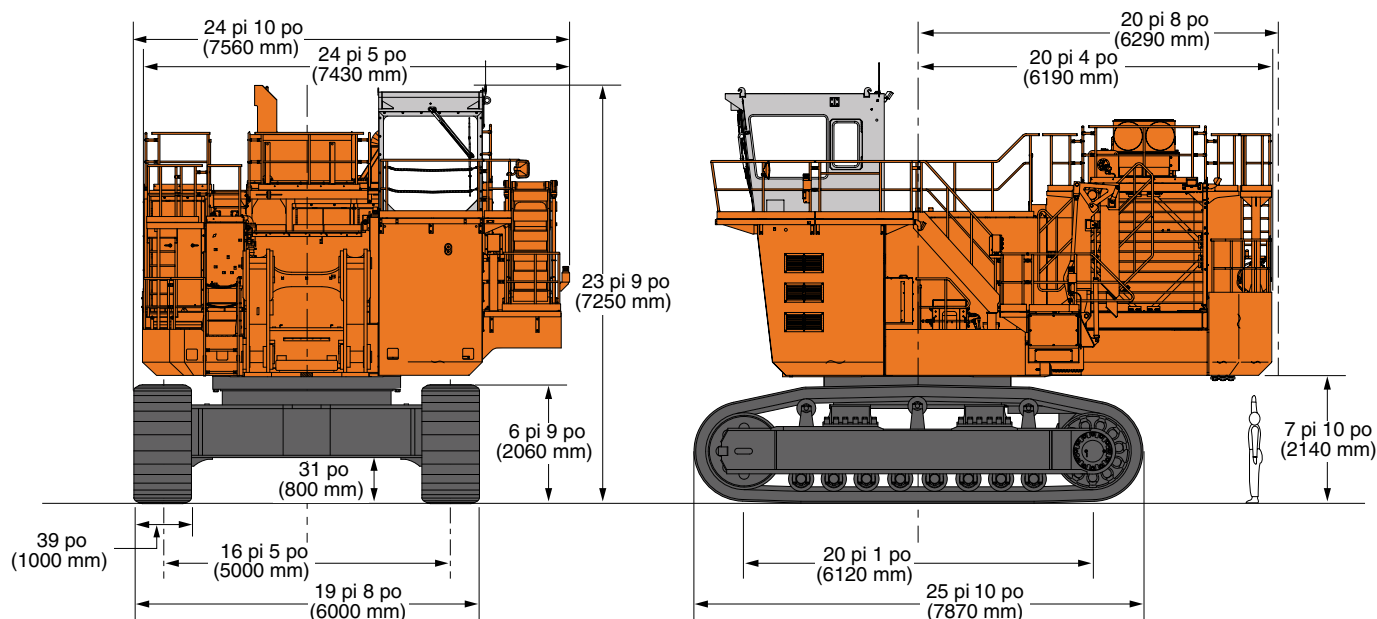
CAPACITÉ DU GODET PELLE (COMBLE) :
SAE (2:1) : 19,6 – 21,6 vg³ (15 – 16,5 m³)

POIDS EN OPÉRATION :
RÉTROCAVEUSE 546 700 lb (248 000 kg)
PELLE DE CHARGEMENT 549 000 lb (249 000 kg)

PUISSANCE NOMINALE :
1400 HP (1044 kW)

HITACHI

DIMENSIONS DE LA EX2500-6



ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Alternateur de 140 ampères
Épurateur d'air pour service intense avec éjecteur de poussière
Filtre à huile moteur à cartouche
Filtre de dérivation à huile moteur à cartouche
Filtre à carburant à cartouche
Filtre à eau
Réservoir d'expansion de radiateur
Grille de protection de ventilateur
Moteur monté sur supports élastiques
Système PRELUB
Ralenti automatique
Système d'arrêt d'urgence du moteur

Système hydraulique

Système de commande E-P
Système hydraulique optimum OHS
Système de pompe éconergique FPS
Système de ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique
Système d'entraînement de pompe à lubrification et refroidissement forcés
Distributeur avec soupape de sûreté principale
Filtre aspirant
Filtre à passage intégral
Filtre de dérivation
Filtre pilote
Filtre de purge
Épurateur à haute pression

Cabine

Robuste cabine à protection supérieure conforme à ISO (OPG, niveau II)
Supports élastiques remplis de liquide
Pare-brise feuilleté
Vitres latérales et arrière renforcées/teintées (couleur bronze)
Essuie-glaces intermittents à tringlerie parallèle
Lave-glace avant
Siège à inclinaison réglable, suspension pneumatique

Repose-pieds

Avertisseur pneumatique à compresseur électrique
Radio AM/FM à syntonisation automatique et horloge numérique
Ceinture de sécurité
Espaces de rangement
Tapis de plancher
Climatiseur automatique avec dégivreur
Rétroviseurs
Marteau d'évacuation
Dispositif de sortie d'urgence
Siège secondaire
Lever d'arrêt à commande pilote

Systèmes de surveillance

Indicateurs
Compteurs d'heures
Jauge de carburant
Jauge de température d'huile hydraulique
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
Compte-tours
Jauge de pression d'huile moteur
Jauge de température d'huile moteur
Jauge de voltage de batterie
Température ambiante

Témoins lumineux d'avertissement

Alternateur
Arrêt du moteur
Surchauffe du liquide de refroidissement
Niveau de liquide hydraulique
Lubrification automatique
Remplissage rapide
Tension
Lever électrique
Arrêt d'urgence du moteur
Vanne supérieure
Emballément du moteur
Niveau de liquide de refroidissement
Pression d'huile du moteur
Indicateur de niveau d'huile de pompe de transmission
Température d'échappement

Température du carburant

Avertissement moteur
Surchauffe de l'huile hydraulique
Position de l'escalier
Boîte d'équipement électrique
Contamination de la pompe
Colmatage d'épurateur d'air moteur
Système de transmission de données par satellite

Éclairage

6 phares de travail, 2 phares d'entrée,
3 phares de maintenance, 2 phares de cabine

Structure supérieure

Couvercles verrouillables
Contrepoids de 66 139 lb (30 000 kg)
Pistolet graisseur d'entraînement hydraulique avec dévidoir
Escalier escamotable avec marches larges
Frein de stationnement de rotation
Frein de stationnement
Dispositif d'alarme de déplacement
Régleur de chenilles hydrauliques avec accumulateur de gaz N² et soupape de détente
Patins à triple crampon de 39 po (1000 mm)

Divers

Kit d'outils standard
Escaliers et rampes conformes à ISO
Filtre à air à recirculation pour climatiseur
Filtre à air de ventilation pour climatiseur
Panneau de raccordement de 12 volts
Soupape d'arrêt pour transport et réassemblage
Système de graissage automatique (Lincoln) pour goupilles d'outil frontal, palier de rotation et joint central
Panneau de remplissage rapide avec coupleur Wiggins pour carburant, huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, graisse, huile de transmission de pompe, et huile de dispositif de rotation

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Phares de travail à haute intensité lumineuse
Caméras arrière et de côté droit avec moniteur couleur
Protection de moteur de déplacement
Protection de dispositif de déplacement

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX2500-6

MOTEUR	
Marque	Cummins
Modèle	QSK50-C
Type	4 temps
Aspiration	Moteur diesel à chambre à injection directe, avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire
Puissance nette à 1800 tr/mn (DIN 6271)	1351 ps (995 kW)
Puissance nette à 1800 tr/mn (SAE J1349)	1333 HP (994 kW)
Puissance brute à 1800 tr/mn (SAE J1995)	1400 HP (1044 kW)
Couple maximum à 1300 tr/mn	4705 lbf-pi (6379 Nm)
Alésage et course	6,3 x 6,3 po (159 x 159 mm)
Cylindrée	3069 po³ (50,3 L)
Batteries	4 x 12 V, 4 x 220 Ah
Démarrage	Électrique, 24 volts
Démarrage à froid	Démarrage à l'éther

SYSTÈME HYDRAULIQUE
Le système de commande électronique ETS Hitachi permet d'atteindre une efficacité maximale en réduisant la consommation de carburant et les niveaux de bruit, tout en maximisant la productivité par l'optimisation des fonctions de la pompe moteur avec une excellente maîtrise qui accroît le confort de l'opérateur.

Commande de pompe moteur (E-P)
Les pompes principales sont régularisées par un système de commande électronique à détection de régime.

Système hydraulique optimum (OHS)
Trois groupes de pompes à piston axial en tandem (six pompes au total) approvisionnent un système hydraulique à trois valves hydrauliques permettant d'exécuter toutes les fonctions indépendamment ou simultanément.

Caractéristiques additionnelles
Système de pompe FPS économisant le carburant. Système de ralenti automatique. Système de ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique pour refroidisseur d'huile. Système d'entraînement de pompe à lubrification et refroidissement forcés.

Pompes principales	
Quatre pompes à piston à cylindrée variable en deux groupes de pompes axiales en tandem pour l'outil frontal et le déplacement.	
Pression de réglage	4270 lb/po² (300 kgf/cm² (29,4 MPa)
Débit maximum d'huile	4 x 99 gal./mn (4 x 375 L/mn)

Pompe de rotation	
Deux pompes à piston à cylindrée variable en un groupe de pompes axiales en tandem pour l'outil frontal, le déplacement et la rotation.	
Pression de réglage	4270 lb/po² (300 kgf/cm² (29,4 MPa)
Débit maximum d'huile	4 x 112 gal./mn (4 x 425 L/mn)

Pompe pilote	
Pompe à engrenages	
Pression de réglage	565 lb/po² (3,9 MPa) (40 kgf/cm²)
Débit maximum d'huile	28,5 gal./mn (108 L/mn)

Réglage des soupapes de sûreté	
Circuits d'instrument	4270 lb/po² (300 kgf/cm² (29,4 MPa)
Circuit de rotation	3980 lb/po² (280 kgf/cm²) (27,5 MPa)
Circuit de déplacement	4270 lb/po² (300 kgf/cm²) (29,4 MPa)
Circuit pilote	565 lb/po² (40 kgf/cm²) (3,9 MPa)

Vérins hydrauliques
Tubes et tiges de piston ultra-robustes. Des mécanismes de coussinement de vérins sont prévus pour les vérins de flèche, de balancier, de godet et de déversement. Le vérin de godet de la pelle de chargement est doté d'un protecteur.

Dimensions (godet rétro)				Dimensions (godet pelle)			
	Quantité	Alésage	Diamètre de tige		Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	12 po (310 mm)	9 po (230 mm)	Flèche	2	12 po (310 mm)	9 po (230 mm)
Balancier	1	11 po (280 mm)	8 po (210 mm)	Balancier	1	11 po (280 mm)	8 po (210 mm)
				Niveau	1	12 po (310 mm)	9 po (230 mm)
Godet	1	9 po (230 mm)	7 po (170 mm)	Godet	2	10 po (250 mm)	7 po (180 mm)
				Déversement	2	8,5 po (215 mm)	5 po (130 mm)

Filtres hydrauliques		
Tous les circuits hydrauliques ont des filtres de haute qualité pour la protection contre la contamination de l'huile et pour prolonger la durée des composants. Les filtres sont centralisés pour faciliter la maintenance.		
	Quantité	Caractéristiques
Filtre à passage intégral	3	10 µm
Épurateur à haute pression (en canalisation d'approvisionnement de pompe principale et de rotation)	6	80 mailles
Filtre de purge (pour tous moteurs et pompes de type à piston)	1	10 µm
Filtre pilote	1	10 µm
Filtre à déviation (en canalisation de déviation de refroidisseur d'huile)	1	5 µm



CARACTÉRISTIQUES DE LA EX2500-6

COMMANDES

Deux leviers de commande d'instrument

Leviers électriques du type à flexion du poignet. Le levier de droite active la flèche et le godet ; celui de gauche active le balancier et la rotation. Pour la pelle de chargement, deux pédales sont prévues pour ouvrir/fermer le godet à déversement inférieur.

Deux leviers de déplacement avec pédales

Système servohydraulique télécommandé. L'entraînement indépendant de chaque chenille permet de diriger l'engin par différenciation des vitesses de chenilles.

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Châssis pivotant

Poutres-caissons entièrement renforcées. Épaisses tôles d'acier utilisées pour assurer la robustesse.

Machinerie

La machinerie est positionnée pour faciliter l'accès pour la maintenance. Les passerelles permettent d'accéder facilement aux moteurs et aux composants électriques et du système hydraulique.

MÉCANISME DE ROTATION

Deux moteurs à piston axial à couple élevé à engrenages à réduction planétaire à deux étages, en bain d'huile. Le cercle de rotation à joints anti-saleté est du type à roulement à rouleaux cylindriques à triple rangée pour service intense. Engrenages de pignons et de cercle de rotation internes trempés par induction et en bain de lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque à engagement à ressort et dégagement hydraulique. Ce frein de stationnement peut être dégagé à la main.

Vitesse de rotation Diesel : 3,8 tr/mn (mn¹)

CABINE DE CONDUITE

Construction en acier avec structure intégrée pour la protection contre la chute d'objets répondant aux exigences FOPS de la SAE. Spacieuse cabine indépendante et pressurisée de 5 pi 11 po (1800 mm) de largeur, 7 pi 1 po (2150 mm) de hauteur, à volume de 9,8 vg³ (7,5 m³), avec vitres en verre teinté assurant une excellente visibilité. Siège à suspension à ressort à inclinaison entièrement réglable et avec accoudoirs ; déplaçable sur coulisse avec ou sans les leviers de commande de rotation et d'élément frontal. Le tableau de commande et d'instruments est intégré à la cloison de la cabine et facilement accessible. Puissant climatiseur à ventilation à l'air frais assurant un refroidissement rapide. Volet de soufflerie orientable servant aussi de dégivreur. Structure insonorisée et montée sur supports élastiques remplie de fluide pour atténuer le niveau de bruit et de vibration.

Niveau de bruit 72 dB (A) dans la cabine ; au régime moteur maximum, sans charge

Hauteur à niveau des yeux 20 pi 8 po (6290 mm)

TRAIN DE ROULEMENT

Chenilles

Train de roulement de type pelle excavatrice. Tringlerie à boulons de type à deux brides pour bâti latéral et bâti central en X en vue de la durabilité. Bâti de chenilles pour service intense à structure entièrement soudée et traitée pour l'élimination des contraintes. Matériaux de qualité supérieure utilisés pour plus de robustesse. Galets inférieurs, galets supérieurs et culbuteurs trempés par induction et lubrifiés à vie, avec joints d'étanchéité flottants. Galets supérieurs doubles et opposés pour élimination facile de la boue. Patins de chenilles en acier trempé par induction, à triple crampon. Goupilles de raccordement spécialement traitées à chaud. Tendeur hydraulique de chenilles avec accumulateur de gaz N² à soupape de détente. Tendeurs de chenilles à dispositif de protection contre la tension anormale. Dispositif d'alarme de mouvement de déplacement.

Train de roulement de type tracteur

Patins de chenilles en acier trempé par induction, à triple crampon

Largeur de patin 39 po (1000 mm)

Nombre de galets et de patins (de chaque côté)

Galets supérieurs 3

Galets inférieurs 8

Patins de chenilles 39

Dispositif de traction

Chaque chenille est entraînée par un moteur à piston axial à couple élevé, ce qui autorise la différenciation des vitesses de chenilles. Engrenages planétaires à deux étages plus dispositif de démultiplication à pignons droits. Dispositif de traction du type à double support. Frein de stationnement à disque à engagement par ressort et dégagement hydraulique. Ce frein de stationnement peut être dégagé à la main.

Vitesses de déplacement Diesel : Basse : 1 mi/h (1,6 km/h)

Haute : 1,5 mi/h (2,3 km/h)

Force maximale de traction 694 400 lbf (135 600 kgf)

Capacité de gravissement 30° (60 %) continu

POIDS ET PRESSION AU SOL

Godet pelle : Avec godet comble SAE de 19,6 vg³ (15 m³) à déversement inférieur

Type de patin	Largeur de patin	Poids en opération	Pression au sol
Triple crampon	39 po (1000 mm)	549 000 lb (249 000 kg)	26 lb/po ² (179 kPa)

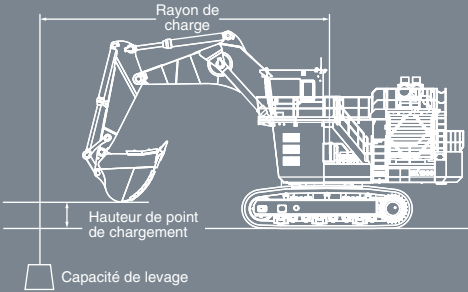
Godet rétro : Avec flèche de 29 pi 6 po (9 m), balancier de 13 pi 9 po (4,2 m) et godet comble SAE de 19,6 vg³ (15 m³)

Type de patin	Largeur de patin	Poids en opération	Pression au sol
Triple crampon	39 po (1000 mm)	546 000 lb (248 000 kg)	25,9 lb/po ² (178 kPa)

CAPACITÉS DE LEVAGE

 SUR LE CÔTÉ OU SUR 360 DEGRÉS
UNITÉ 1000 lb (1000 kg)

 SUR L'AVANT



Conditions	Hauteur de point de chargement	RAYON DE CHARGEMENT										À portée maximale		
		19 pi 6 po (6 m)		26 pi 3 po (8 m)		32 pi 10 po (10 m)		39 pi 4 po (12 m)		45 pi 11 po (14 m)				pi po (mètres)
														
Flèche BE : 29 pi 6 po (9 m) Balancier BE : 13 pi 9 po (4,2 m) Godet SAE : 19,6 vg ¹ (15 m ³) Patins : 39 po (1000 mm)	39 pi 4 po (12 m)							*45,6 (*20,7)	*45,6 (*20,7)			*23,6 (*10,7)	*23,6 (*10,7)	48 pi 7 po (14,8 m)
	32 pi 10 po (10 m)							*59,5 (*27,0)	*59,5 (*27,0)			*22,3 (*10,1)	*22,3 (*10,1)	51 pi 6 po (15,7 m)
	26 pi 3 po (8 m)							*67,2 (*30,5)	*67,2 (*30,5)	*51,6 (*23,4)	*51,6 (*23,4)	*22,0 (*10,0)	*22,0 (*10,0)	53 pi 6 po (16,3 m)
	19 pi 8 po (6 m)					*100,8 (*45,7)	*100,8 (*45,7)	*83,5 (*37,9)	*83,5 (*37,9)	62,4 (28,3)	*65,0 (*29,5)	*22,7 (*10,3)	*22,7 (*10,3)	54 pi 2 po (16,5 m)
	13 pi 1 po (4 m)					112,2 (50,9)	*119,0 (*54,0)	80,9 (36,7)	*92,6 (*42,0)	59,1 (26,8)	*75,8 (*34,4)	*24,3 (*11,0)	*24,3 (*11,0)	53 pi 10 po (16,4 m)
	6 pi 7 po (2 m)					104,9 (47,6)	*114,4 (*51,9)	76,0 (34,5)	*96,1 (*43,6)	56,4 (25,6)	75,4 (34,2)	*27,1 (*12,3)	*27,1 (*12,3)	52 pi 6 po (16,0 m)
	0 (sol)					101,2 (45,9)	*108,2 (*49,1)	73,2 (33,2)	*94,6 (*42,9)	54,7 (24,8)	*73,2 (*33,2)	*31,5 (*14,3)	*31,5 (*14,3)	49 pi 10 po (15,2 m)
	-6 pi 7 po (-2 m)			*75,4 (*34,2)	*75,4 (*34,2)	100,3 (45,5)	*111,3 (*50,5)	72,1 (32,7)	*86,0 (*39,0)	*49,8 (*22,6)	*49,8 (*22,6)			
	-13 pi 1 po (-4 m)	*89,9 (*40,8)	*89,9 (*40,8)	*81,1 (*36,8)	*81,1 (*36,8)	*89,3 (*40,5)	*89,9 (*40,5)	*65,0 (*29,5)	*65,0 (*29,5)					

Remarques :

1. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.
2. La capacité de levage de la série EX ne dépasse pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine reposant sur une surface portante ferme et uniforme.
3. Le point de chargement est un crochet (non inclus dans l'équipement standard) chargé sur l'arrière du godet.
4. *Exprime la charge limitée par la capacité du système hydraulique.



CARACTÉRISTIQUES DE LA EX2500-6

Outils de la pelle de chargement

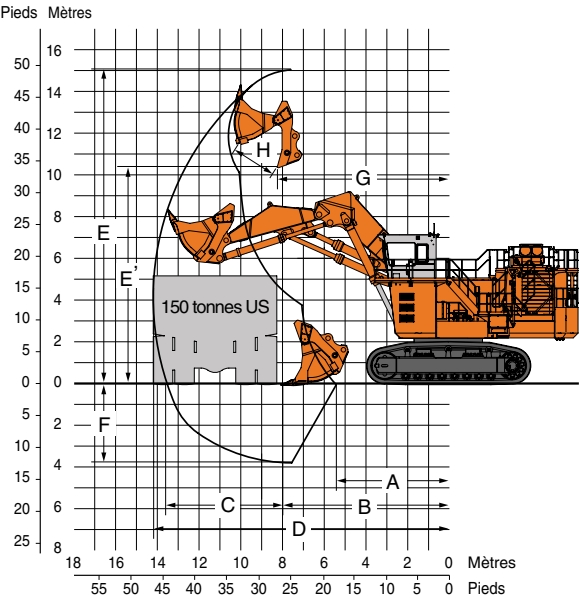
La flèche et le balancier en poutres-caissons sont en acier à grande résistance à la traction, entièrement soudés et à faible contrainte. Le chargement efficace à niveau et automatique est obtenu par commande à un seul levier car le mécanisme d'articulation parallèle maintient le godet à un angle de creusage constant, et le circuit de mise à niveau du vérin maintient le godet à une hauteur constante (mécanisme autoniveleur ALCM). Système standard de lubrification automatique de toutes les goupilles.

Articulation de goupille flèche/balancier/godet de type à double support

Joints de goupille (dans toutes portions) plus joint torique dans le haut du balancier

Tous les vérins sont dotés d'un mécanisme d'amortissement du vérin

Les vérins du godet de la pelle de chargement ont un dispositif de protection interne de tige du vérin



GAMMES DE TRAVAIL - CAPACITÉ DU GODET 19,6 vg³ (15 m³)	
A. Distance minimum de creusage	17 pi 6 po (5340 mm)
B. Distance minimum de remplissage à niveau	26 pi (7960 mm)
C. Distance de remplissage à niveau	16 pi (4980 mm)
D. Portée maximale de creusage	46 pi (14 060 mm)
E. Hauteur maximale de coupe	49 pi (15 010 mm)
E'. Hauteur maximale de déversement	34 pi (10 350 mm)
F. Profondeur maximale de creusage	12 pi (3720 mm)
G. Rayon de travail à hauteur maximale de déversement	27 pi (8140 mm)
H. Largeur maximale d'ouverture du godet	7 pi (2150 mm)
Force de remplissage du balancier	206 400 lb (93 600 kgf) (918 kN)
Force d'arrachement	189 500 lb (86 000 kgf) (843 kN)

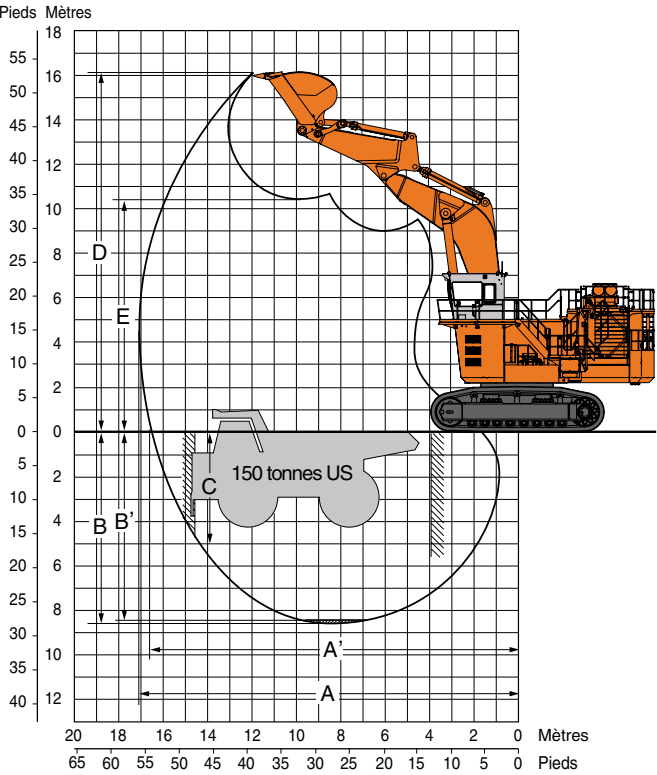
GAMMES DE TRAVAIL - CAPACITÉ DU GODET 21,6 vg³ (16,5 m³)	
A. Distance minimum de creusage	17 pi (5200 mm)
B. Distance minimum de remplissage à niveau	27 pi (8140 mm)
C. Distance de remplissage à niveau	16 pi (4980 mm)
D. Portée maximale de creusage	47 pi (14 300 mm)
E. Hauteur maximale de coupe	50 pi (15 250 mm)
E'. Hauteur maximale de déversement	34 pi (10 350 mm)
F. Profondeur maximale de creusage	13 pi (3960 mm)
G. Rayon de travail à hauteur maximale de déversement	27 pi (8140 mm)
H. Largeur maximale d'ouverture du godet	7 pi (2150 mm)
Force de remplissage du balancier	203 900 lb (92 500 kgf) (907 kN)
Force d'arrachement	176 300 lb (79 900 kgf) (784 kN)

GODET COMBLE (SAE 2:1)					
Capacité	Largeur	Nombre de dents	Poids	Type	Densité de la matière
19,6 vg³ (15 m³)	11 pi 9 po (3590 mm)	6	44 510 lb (20 190 kg)	Godet déversement inf. service général	3033 lb/vg³ (1800 kg/m³)
21,6 vg³ (16,5 m³)	11 pi 9 po (3590 mm)	6	45 640 lb (20 700 kg)	Godet déversement inf. service général	2700 lb/vg³ (1600 kg/m³)

Remarque : Les godets n'incluent aucun type de protection contre l'usure pour les côtés, le fond et l'intérieur du godet. Veuillez consulter le concessionnaire Hitachi au sujet du système de protection contre l'usure adapté à votre application. Ces godets ne doivent pas être utilisés sans avoir la bonne protection contre l'usure pour votre application spécifique.

OUTILS DE LA RÉTROCAVEUSE

La flèche et le balancier en poutres-caissons sont entièrement soudés et à faible contrainte. Godet à structure d'acier à grande résistance entièrement soudé. Les goupilles du joint d'articulation du godet/balancier sont du type flottant. Plaques de poussée remplaçables fournies avec pièces de point de godet/balancier. Système standard de lubrification automatique de toutes les goupilles.



GAMMES DE TRAVAIL

Longueur de la flèche		29 pi 6 po (9 m)
Longueur du balancier		13 pi 9 po (4,2 m)
A. Portée maximale de creusage		56 pi (17 050 mm)
A¹. Portée maximale de creusage (au sol)		54 pi (16 500 mm)
B. Profondeur maximale de creusage		28 pi (8570 mm)
B¹. Profondeur maximale de creusage (niveau de 8 pi)		28 pi (8470 mm)
C. Hauteur maximale de coupe		53 pi (16 160 mm)
D. Hauteur maximale de déversement		34 pi (10 360 mm)
E. Profondeur maximale de la paroi verticale		17 pi (5070 mm)
Force de creusage du godet	SAE	168 000 lb (751 kN)
	ISO	187 000 lb (832 kN)
Force de remplissage du balancier	SAE	167 500 lb (745 kN)
	ISO	185 500 lb (825 kN)

GODET

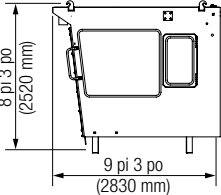
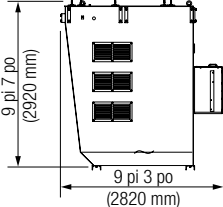
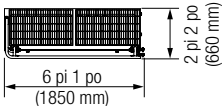
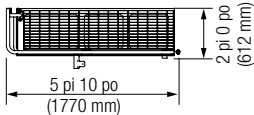
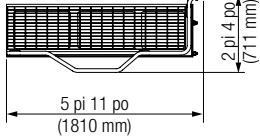
Capacité	Largeur	Nombre de dents	Poids	Type	Densité de la matière
Comble (SAE 1:1)	Sans couteaux latéraux				
19,6 vg³ (15 m³)	10 pi 5 po (3180 mm)	5	27 340 lb (12 400 kg)	Godet service général	3033 lb/vg³ (1800 kg/m³)

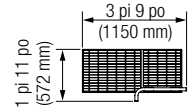
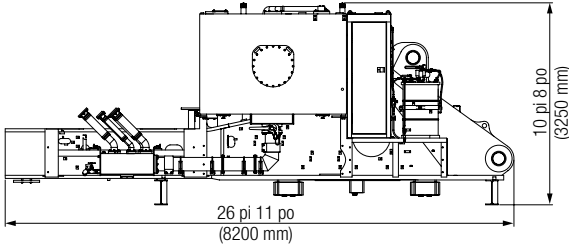
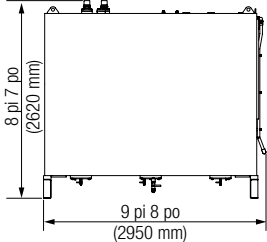
Remarque : Les godets n'incluent aucun type de protection contre l'usure pour les côtés, le fond et l'intérieur du godet. Veuillez consulter le concessionnaire Hitachi au sujet du système de protection contre l'usure adapté à votre application. Ces godets ne doivent pas être utilisés sans avoir la bonne protection contre l'usure pour votre application spécifique.

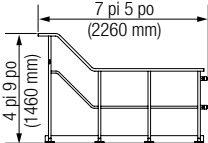
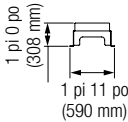
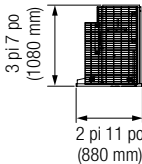
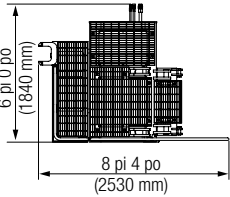
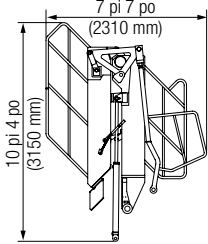
DONNÉES D'EXPÉDITION DE LA EX2500-6

Les composants de la EX2500-6 sont conçus pour un transport et un assemblage faciles sur place, sans soudure.

STRUCTURE SUPÉRIEURE

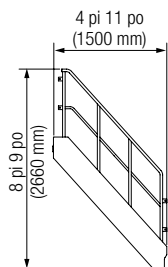
Assemblage de cabine Poids : 3836 lb (1740 kg)	Châssis de cabine Poids : 5644 lb (2560 kg)	Passerelle Poids : 163 lb (74 kg)	Passerelle Poids : 154 lb (70 kg)	Passerelle Poids : 170 lb (77 kg)
				
Largeur : 6 pi 2 po (1880 mm)	Largeur : 6 pi 1 po (1860 mm)	Largeur : 4 pi 3 po (1290 mm)	Largeur : 4 pi 3 po (1290 mm)	Largeur : 4 pi 3 po (1290 mm)

Marche Poids : 124 lb (56 kg)	Assemblage de châssis principal Poids : 79 370 lb (36 000 kg)	Réservoir de carburant Poids : 5512 lb (2500 kg)
		
Largeur : 4 pi 3 po (1290 mm)	Largeur : 11 pi 6 po (3500 mm)	Largeur : 3 pi 10 po (1180 mm)

Rampe Poids : 66 lb (30 kg)	Marche Poids : 35 lb (16 kg)	Marche Poids : 1380 lb (626 kg)	Marche Poids : 2154 lb (977 kg)	Échelle Poids : 1830 lb (830 kg)
				
Largeur : 4 po (102 mm)	Largeur : 1 pi 0 po (315 mm)	Largeur : 7 pi 4 po (2240 mm)	Largeur : 7 pi 4 po (2240 mm)	Largeur : 3 pi 3 po (992 mm)

Marche

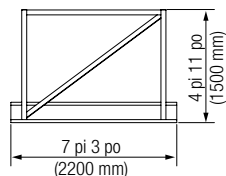
Poids : 284 lb (129 kg)



Largeur : 1 pi 11 po (583 mm)

Garde-boue

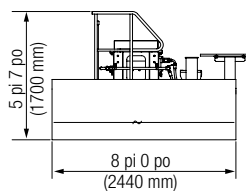
Poids : 291 lb (132 kg)



Largeur : 2 pi 7 po (790 mm)

Passerelle

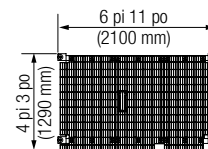
Poids : 864 lb (392 kg)



Largeur : 4 pi 4 po (1310 mm)

Marche

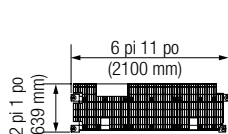
Poids : 258 lb (117 kg)



Largeur : 6 po (160 mm)

Marche

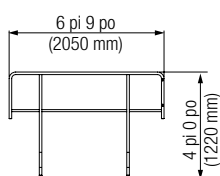
Poids : 152 lb (69 kg)



Largeur : 8 po (215 mm)

Rampe

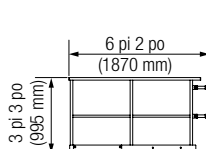
Poids : 42 lb (19 kg)



Largeur : 6 po (141 mm)

Rampe

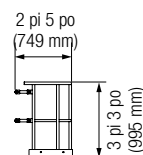
Poids : 44 lb (19 kg)



Largeur : 1 pi 1 po (333 mm)

Rampe

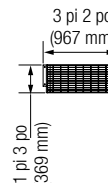
Poids : 40 lb (18 kg)



Largeur : 2 pi 8 po (801 mm)

Marche

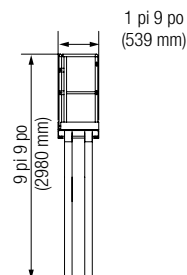
Poids : 38 lb (17 kg)



Largeur : 10 po (261 mm)

Marche

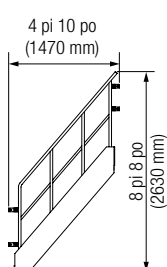
Poids : 223 lb (101 kg)



Largeur : 3 pi 3 po (1000 mm)

Marche

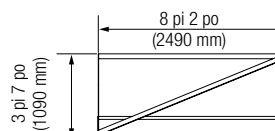
Poids : 267 lb (121 kg)



Largeur : 1 pi 9 po (543 mm)

Garde-boue

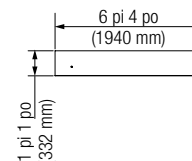
Poids : 247 lb (112 kg)



Largeur : 2 pi 8 po (800 mm)

Couvercle

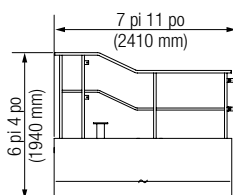
Poids : 42 lb (19 kg)



Largeur : 3 po (65 mm)

Passerelle

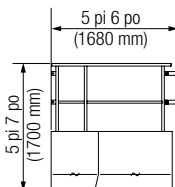
Poids : 686 lb (311 kg)



Largeur : 3 pi 7 po (1100 mm)

Passerelle

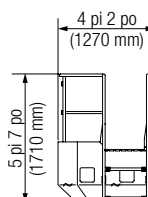
Poids : 470 lb (213 kg)



Largeur : 3 pi 7 po (1100 mm)

Passerelle

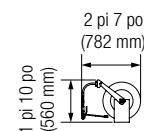
Poids : 267 lb (121 kg)



Largeur : 2 pi 6 po (758 mm)

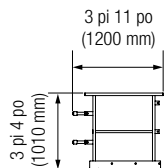
Dévidoir

Poids : 119 lb (54 kg)



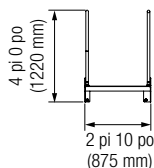
Largeur : 10 po (265 mm)

Rampe
Poids : 31 lb (14 kg)



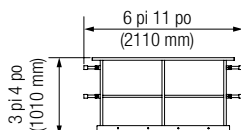
Largeur : 9 po (218 mm)

Marche
Poids : 135 lb (61 kg)



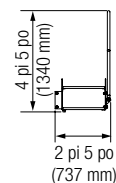
Largeur : 2 pi 4 po (723 mm)

Rampe
Poids : 51 lb (23 kg)



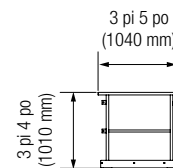
Largeur : 9 po (218 mm)

Marche
Poids : 97 lb (44 kg)



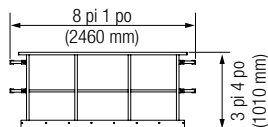
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Rampe
Poids : 31 lb (14 kg)



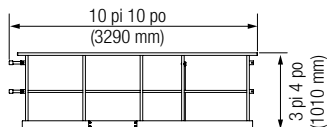
Largeur : 10 po (266 mm)

Rampe
Poids : 64 lb (29 kg)



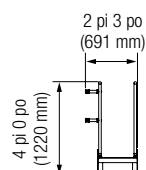
Largeur : 9 po (223 mm)

Rampe
Poids : 82 lb (37 kg)



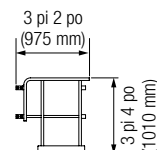
Largeur : 1 pi 5 po (429 mm)

Marche
Poids : 95 lb (43 kg)



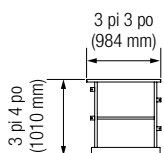
Largeur : 2 pi 0 po (599 mm)

Rampe
Poids : 24 lb (11 kg)



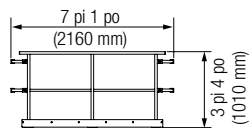
Largeur : 2 po (55 mm)

Rampe
Poids : 31 lb (14 kg)



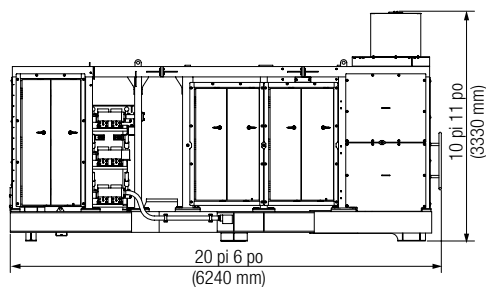
Largeur : 2 po (55 mm)

Rampe
Poids : 53 lb (24 kg)



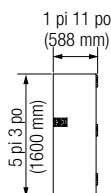
Largeur : 9 po (223 mm)

Unité motrice
Poids : 53 140 lb (15 030 kg)



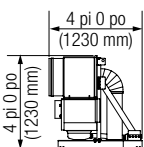
Largeur : 8 pi 2 po (2500 mm)

Porte
Poids : 57 lb (26 kg)



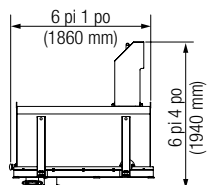
Largeur : 2 po (50 mm)

Épurateurs d'air
Poids : 683 lb (30 kg)



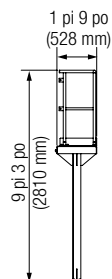
Largeur : 4 pi 2 po (1260 mm)

Silencieux
Poids : 1,257 lb (570 kg)



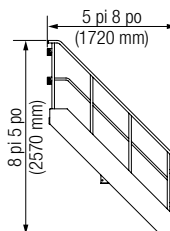
Largeur : 4 pi 5 po (1350 mm)

Marche
Poids : 203 lb (92 kg)



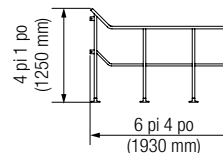
Largeur : 1 pi 9 po (545 mm)

Marche
Poids : 293 lb (133 kg)



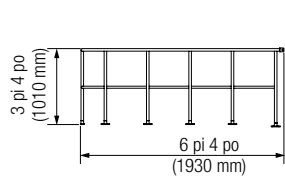
Largeur : 1 pi 9 po (543 mm)

Rampe
Poids : 46 lb (21 kg)



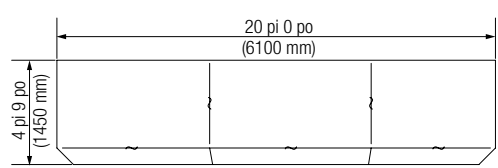
Largeur : 1 pi 7 po (482 mm)

Rampe
Poids : 66 lb (30 kg)



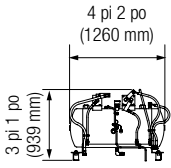
Largeur : 3 pi 6 po (1078 mm)

Contrepoids
Poids : 65 810 lb (29 850 kg)



Largeur : 3 pi 8 po (1110 mm)

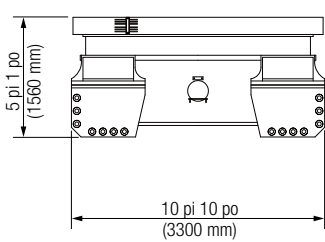
Réservoir de réserve
Poids : 331 lb (150 kg)



Largeur : 1 pi 8 po (508 mm)

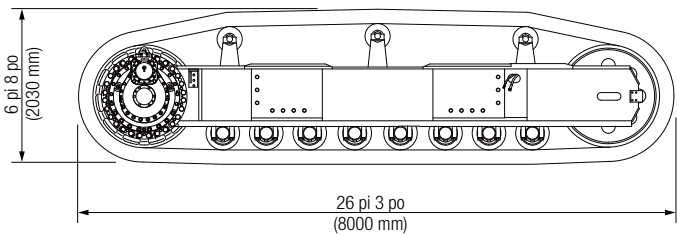
TRAIN DE ROULEMENT

Assemblage de bâti de centre de chenille
Poids : 48 060 lb (21 800 kg)



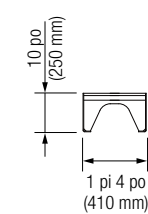
Largeur : 10 pi 10 po (3300 mm)

Assemblage de bâti de côté de chenille
Poids : 69 230 lb (31 400 kg) × 2



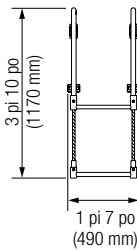
Largeur : 7 pi 4 po (2230 mm) avec dispositif de déplacement

Marche
Poids : 18 lb (8 kg)



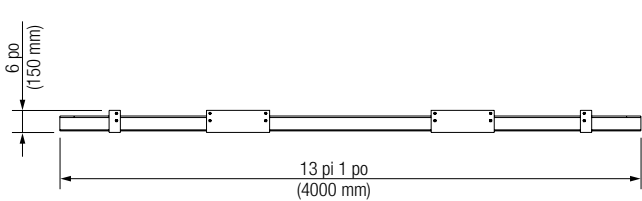
Largeur : 8 po (200 mm)

Échelle
Poids : 29 lb (13 kg)



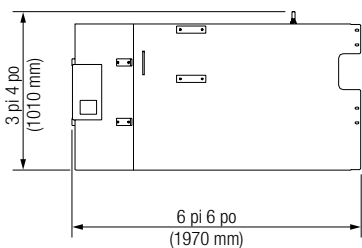
Largeur : 2 pi 0 po (603 mm)

Protection de moteur
Poids : 172 lb (78 kg)



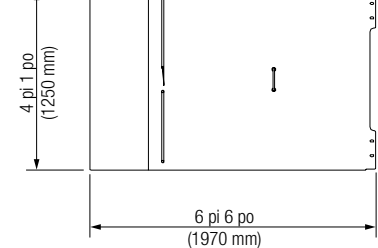
Largeur : 4 po (109 mm)

Couvercle
Poids : 212 lb (96 kg)



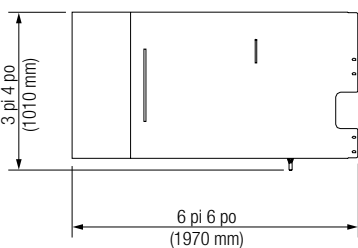
Largeur : 1 pi 7 po (479 mm)

Couvercle
Poids : 238 lb (108 kg)



Largeur : 1 pi 10 po (560 mm)

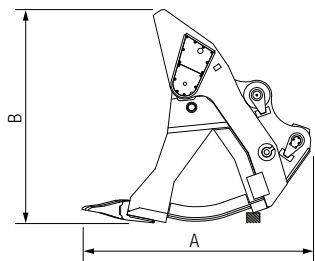
Couvercle
Poids : 192 lb (87 kg)



Largeur : 1 pi 10 po (560 mm)

PELLE DE CHARGEMENT

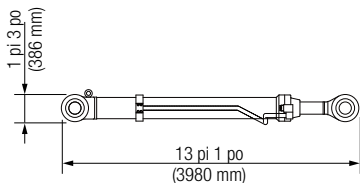
Assemblage de godet



Capacité du godet	A	B	Largeur max.	Poids
	pi po (mm)	pi po (mm)	pi po (mm)	lb (kg)
19,6 vg ³ (15 m ³)	10 pi 7 po (3220 mm)	10 pi 9 po (3280 mm)	12 pi 8 po (3860 mm)	44 510 lb (20 190 kg)
21,5 vg ³ (16,5 m ³)	11 pi 6 po (3500 mm)	10 pi 11 po (3320 mm)	12 pi 8 po (3860 mm)	45 640 lb (20 700 kg)

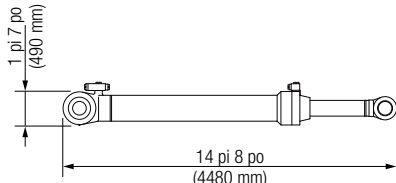
Vérins de godet

Poids : 4123 lb (1870 kg) x 2



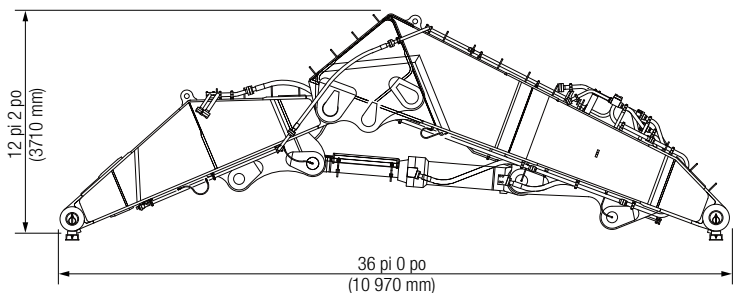
Vérins de flèche

Poids : 6526 lb (2960 kg) x 2



Assemblage de flèche et balancier

Poids : 68 780 lb (31 200 kg)

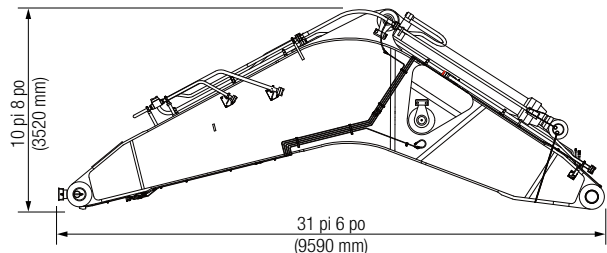


Largeur : 8 pi 6 po (2600 mm)

RÉTROCAVEUSE

Assemblage de flèche BE

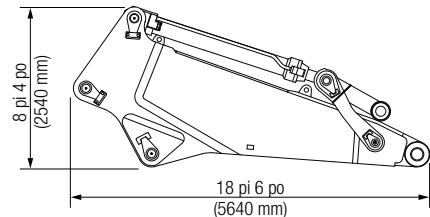
Poids : 66 140 lb (30 000 kg)



Largeur : 7 pi 4 po (2240 mm)

Assemblage de balancier BE

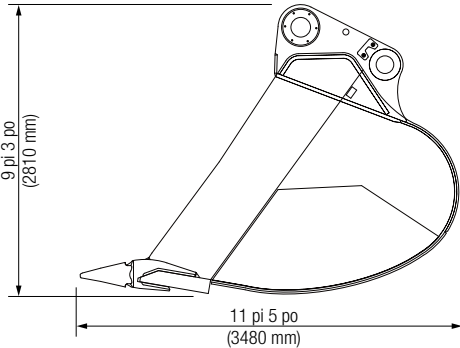
Poids : 35 940 lb (16 300 kg)



Largeur : 5 pi 5 po (1640 mm)

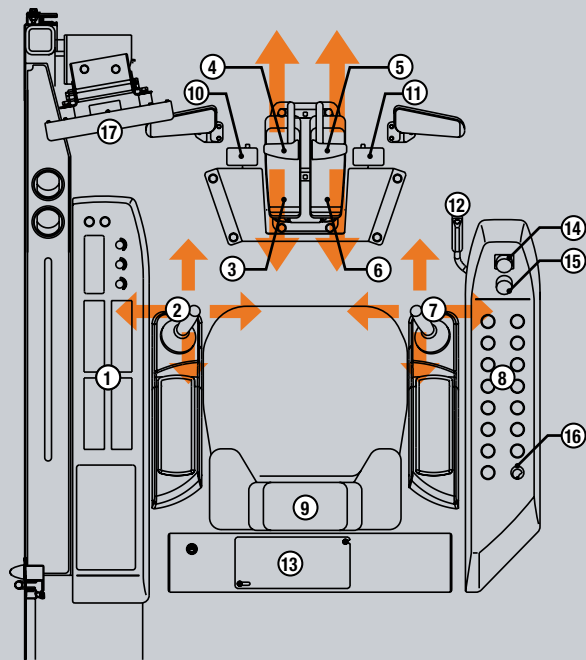
Assemblage du godet : 19,6 vg³ (15 m³)

Poids : 27 340 lb (12 400 kg)



Largeur : 10 pi 5 po (3180 mm)

AMÉNAGEMENT DES COMMANDES DE LA RÉTROCAVEUSE

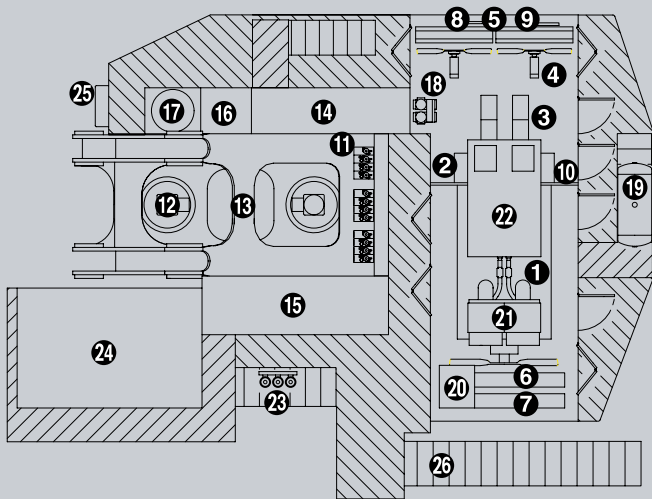


- 1. Console de gauche
- 2. Levier de console de gauche/interrupteur de klaxon
- 3. Pédale de déplacement de gauche
- 4. Levier de déplacement de gauche
- 5. Levier de déplacement de droite
- 6. Pédale de déplacement de droite
- 7. Levier de commande de droite/interrupteur de klaxon
- 8. Console de droite
- 9. Siège de l'opérateur
- 10. Pédale de fermeture du godet (pour pelle de chargement)
- 11. Pédale d'ouverture du godet (pour pelle de chargement)
- 12. Levier d'arrêt de commande pilote
- 13. Console arrière
- 14. Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
- 15. Manette de régime du moteur
- 16. Interrupteur verrouillable
- 17. Moniteur

CONTENANCES DES RÉSERVOIRS

	Gallons US	Litres	Gallons impériaux
Carburant	1321	5000	1100
Liquide de refroidissement du moteur	126	476	104,7
Huile moteur	100	378	83,1
Entraînement de pompe	7	26	5,7
Dispositif de rotation (de chaque côté)	2 x 26	2 x 100	2 x 22
Dispositif final de mouvement (de chaque côté)	2 x 36	2 x 137	2 x 30,1
Réservoir de liquide hydraulique	290	1100	242
Système hydraulique	779	2950	648,9

AMÉNAGEMENT MÉCANIQUE



- 1. Moteur diesel
- 2. Unité d'entraînement de pompe
- 3. Pompe hydraulique x 6
- 4. Moteur de ventilateur de refroidissement d'huile hydraulique x 2
- 5. Refroidisseur d'huile hydraulique x 2
- 6. Radiateur du moteur
- 7. Radiateur LTA
- 8. Refroidisseur de carburant
- 9. Refroidisseur d'huile de pompe
- 10. Cloison étanche pompe/moteur
- 11. Distributeur x 3
- 12. Dispositif de rotation x 2
- 13. Joint central
- 14. Réservoir hydraulique
- 15. Réservoir de carburant
- 16. Unité de batterie
- 17. Graisseur
- 18. Épurateur à haute pression x 6
- 19. Réservoir de réserve (huile moteur)
- 20. Réservoir de réserve (liquide de refroidissement)
- 21. Filtre à air x 2 (extérieur/intérieur)
- 22. Silencieux
- 23. Filtre à carburant (séparateur d'eau)
- 24. Cabine
- 25. Échelle
- 26. Escalier escamotable

NOTRE MARQUE PARAÎT BIEN SUR FOND ORANGE.

C'est notre couleur. Notre marque. Nos nouvelles initiatives de soutien des produits et notre réseau de concessionnaires renforcé sont autant d'autres preuves de notre engagement envers cette industrie. Nous voulons construire le meilleur équipement au monde et allons continuer à le peindre en orange Hitachi.

HITACHI

www.hitachiminig.com

Sous réserve de modifications sans préavis.

