

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN DE LA RETROEXCAVADORA: (COLMADO SAE) 29,0 m³ (38,0 yd³)

CAPACIDAD DE CUCHARÓN DE PALA (COLMADO): SAE (2:1): 27,0 m³ (35,5 yd³)

PESO OPERACIONAL:

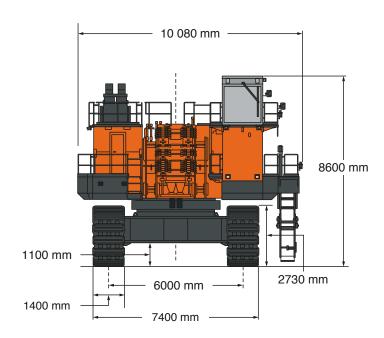
RETROEXCAVADORA: 522 000 kg (1 151 000 lb)

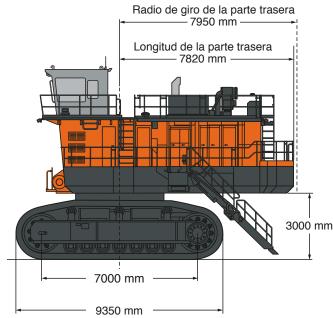
PALA CARGADORA: 522 000 kg (1 151 000 lb)

POTENCIA NOMINAL: 2088 kW (2800 hp)

HITACHI

DIMENSIONES EX5500-6





EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Alternador de 140 A

Filtro de aire para servicio pesado con eyector de polyo

Filtro de aceite del motor tipo cartucho Filtro de derivación de aceite del motor

tipo cartucho

Filtro de combustible tipo cartucho

Filtro de agua

Tanque de reserva del radiador

Protector del ventilador

Motor con montaje amortiguado

Sistema PRFLUB

Motor con autoralentí

Sistema de parada de emergencia del motor

Sistema hidráulico

Sistema de control E-P

OHS (sistema hidráulico óptimo)

FPS (sistema de bomba de bajo consumo de combustible)

Sistema de ventilador de enfriamiento de mando hidráulico

Sistema de mando de bomba de lubricación y enfriamiento a presión

Válvula de control con válvula de alivio principal

Filtro de aspiración

Filtro de caudal pleno

Filtro de derivación

Filtro del circuito piloto

Filtro de vaciado

Tamiz de alta presión

Cabina

Cabina resistente con protector superior de conformidad ISO (OPG nivel II) Montajes elásticos rellenos con fluido Parabrisas con cristal laminado Ventanas laterales y trasera con cristal oscurecido (color bronce) reforzadas Limpiaparabrisas intermitente tipo eslabón paralelo

Lavaparabrisas delantero

Asiento reclinable ajustable con

suspensión neumática

Apoyapiés

Bocina de aire con compresor eléctrico

Radio AM-FM autosintonizable con reloj digital

Cinturón de seguridad

Compartimientos de almacenamiento

Tapete

Acondicionador de aire automático con

descongelador

Espejo retrovisor

Martillo de evacuado

Dispositivo para escape de emergencia

Asiento para el instructor

Palanca de corte de circuito piloto

Sistemas monitores

Medidores

Horómetro

Medidor de combustible

Termómetro del aceite hidráulico

Termómetro de refrigerante del motor

Tacómetro

Manómetro de aceite del motor

Termómetro de aceite del motor

Voltímetro de la batería

Temperatura ambiente

Lámparas indicadoras (verdes)

Prelubricación

Autoralentí

Modalidad de propulsión Lámparas de advertencia (rojas)

Alternador

Parada del motor

Sobrecalentamiento del refrigerante

Nivel de aceite hidráulico

Autolubricación

Llenado rápido

Tensión

Palanca eléctrica

Parada de emergencia del motor

Válvula superior

Sobremarcha del motor

Nivel de refrigerante

Presión de aceite del motor

Indicador de nivel de aceite de

transmisión de bomba

Lámparas de advertencia (amarillas)

Temperatura del escape Temperatura del combustible

Advertencia del motor

Sobrecalentamiento del aceite hidráulico

Posición de la escalera

Caja del equipo eléctrico

Contaminación de la bomba

Restricción del filtro de aire

Sirenas de alarma

Sobrecalentamiento

Presión del refrigerante del motor

Nivel del refrigerante del motor

Temperatura del combustible

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite del motor

Temperatura del colector de admisión de aire

Presión del cárter

Nivel del aceite de la transmisión de

las hombas

Nivel de aceite del sistema hidráulico

Cierre de la válvula de retención

Posición del tablero del sistema de

llenado rápido (opcional)

Posición de la escalera

Fallo de la palanca eléctrica

Sistema de transmisión de datos por satélite

Sistema de registro de datos

La DLU (unidad de registro de datos) registra de forma continua el rendimiento del motor y del sistema hidráulico. La información puede descargarse mediante una computadora personal y PDA

Luces

8 luces de trabajo, 3 luces de entrada, 8 luces de mantenimiento, 2 luces de cabina

Estructura superior

Cubiertas de la máquina con cerradura Contrapeso de 48 700 kg (107 365 lb) Pistola engrasadora hidráulica con carrete

de manguera Escalera plegable con peldaños amplios

Freno de estacionamiento de giro

Tren de rodaie

Freno de estacionamiento de propulsión Dispositivo de alarma de movimiento

de propulsión Protector del motor de propulsión

(retroexcavadora solamente) Ajustador hidráulico de orugas con

acumulador de gas N₂ y válvula de alivio

Zapatas triples de garra de 1400 mm (55 pulg)

Varios

Juego de herramientas estándar

Grúa eléctrica (24 V CC)

Peldaños y pasamanos de conformidad con ISO

Filtro de aire de recirculación para

acondicionador de aire

Filtro de aire de ventilación para

acondicionador de aire

Tablero de bornes de 12 voltios

Válvula de parada para transporte y armado

Sistema de autolubricación (Lincoln)

Sistema de llenado rápido

Tablero abatible con acoplador Wiggins para llenado rápido de combustible, aceite del motor, refrigerante del motor, grasa, aceite de transmisión de bomba y aceite de dispositivo de giro.

EQUIPO OPCIONAL

Luces de trabajo de alta intensidad Sistema de cámara con pantallas de color Protector del motor de propulsión Protector del dispositivo de propulsión

ESPECIFICACIONES EX5500-6

MOTOR	
Modelo	Cummins
Tipo	4 tiempos
Aspiración	Motor diesel tipo cámara de inyección directa, turboalimentado y postrefrigerado, 16 cilindros en línea y enfriamiento por agua
Potencia neta a 1800 rpm	994 kW (1333 hp) x 2
Potencia bruta a 1800 rpm (SAE J1995)	1 044 kW (1400 hp) x 2
Par motor máximo a 1300 rpm	6379 N∙m (4705 lbf-pie) x 2
Diámetro y carrera	159 x 159 mm (6,3 x 6,3 pulg)
Cilindrada	50 l (3069 pulg ⁹) x 2
Baterías	6 de 12 V, 6 de 220 Ah
Arranque	Eléctrico de 24 voltios
Arranque en frío	Auxiliado con éter

SISTEMA HIDRÁULICO

EL sistema de control electrónico total (ETS) de Hitachi logra máximo rendimiento, productividad y confort del operador al reducir el consumo de combustible y los niveles de ruido, optimizar las funciones del motor y la bomba y proporcionar una excelente facilidad de control.

Control de motor y bomba (E-P)

Las bombas principales son reguladas por el sistema de control electrónico detector de velocidad del motor.

Sistema hidráulico óptimo (OHS)

Un sistema de doce bombas principales y seis válvulas permite el uso independiente y combinado de todas las funciones.

Sistema de bomba de bajo consumo de combustible (FPS)

El FPS minimiza la pérdida de energía mediante un control fino de rendimiento superior.

Características adicionales

Un sistema de autoralentí que permite ahorrar combustible y reducir el ruido. Sistema de ventilador de enfriamiento de mando hidráulico para el enfriador de aceite. Sistema de mando de bomba de lubricación y enfriamiento a presión.

Bombas principales

Ocho bombas de émbolo de caudal variable en cuatro grupos de bombas axiales en tándem para las funciones de accesorio delantero y propulsión.

Caudal máximo de aceite 8 x 375 l/min (8 x 99 gal/min)

Bombas principales/giro

Cuatro bombas de émbolo de caudal variable en dos grupos de bombas axiales en tándem para las funciones de accesorio delantero y propulsión y giro.

Caudal máximo de aceite 4 x 425 l/min (4 x 112 gal/min)

Bomba del circuito piloto

Bomba de dos engranajes

Reglaje de la presión

Caudal máximo de aceite

Reglaje de la presión

40 kgf/cm² (565 psi) (3,9 MPa)

Caudal máximo de aceite

Ajustes de válvulas de alivio

Circuito de accesorios	300 kgf/cm2 (29,4 MPa) (4270 psi)
Circuito de giro	250 kgf/cm² (24,5 MPa) (3556 psi)
Circuito de propulsión	300 kgf/cm² (29,4 MPa) (4270 psi)
Circuito piloto	40 kgf/cm² (3,9 MPa) (565 psi)

Cilindros hidráulicos

Tubos y vástagos de émbolo de alta resistencia. Se proveen mecanismos de amortiguación para los cilindros del aguilón, brazo, cucharón y vaciado. El cilindro del cucharón de la pala cargadora está provisto de un protector.

Dimensiones de cilindro (retroexcavadora)			Dimensiones de cilindro (pala cargadora)				
	Cantidad	Diámetro	Diámetro de vástago		Cantidad	Diámetro	Diámetro de vástago
Aguilón BE		420 mm (16,5 pulg)	300 mm (11,8 pulg)	Aguilón		420 mm (16,5 pulg)	300 mm (11,8 pulg)
Brazo BE		360 mm (14,2 pulg)	260 mm (10,2 pulg)	Brazo		360 mm (14,2 pulg)	260 mm (10,2 pulg)
				Nivelado		420 mm (16,5 pulg)	300 mm (11,8 pulg)
Cucharón		310 mm (12,2 pulg)	230 mm (9,1 pulg)	Cucharón		340 mm (13,4 pulg)	250 mm (9,8 pulg)
				Vaciado		280 mm (11 nula)	160 mm (6.3 pula)

Filtros de aceite hidráulico

Todos los circuitos hidráulicos están provistos de filtros hidráulicos de alta calidad para proteger contra la contaminación del aceite y prolongar la vida útil de los componentes hidráulicos. Los filtros están centralizados para facilitar el mantenimiento.

	Cantidad	Especificaciones
Filtro de caudal pleno	6	10 µm
Filtro de alta presión (en la línea de entrega de las bombas principal y de giro)	12	80 mesh
Filtro de vaciado (para todos los motores y bombas tipo émbolo)	1	10 µm
Filtro del circuito piloto	1	10 µm
Filtro de derivación (en la línea de derivación del enfriador de aceite)	1	5 µm



ESPECIFICACIONES EX5500-6

CONTROLES

Dos palancas de accesorios

Controles eléctricos por palanca de mando universal. La palanca derecha controla el aguilón y cucharón, mientras la izquierda controla el giro y brazo. Para la pala cargardora, se proveen dos pedales para abrir y cerrar el cucharón de vaciado por el fondo.

Dos palancas de propulsión con pedales

Servosistema hidráulico controlado a distancia. El mando independiente en cada oruga permite la contrarrotación de las mismas.

ESTRUCTURA SUPERIOR

Chasis giratorio

Sección cuadrada profunda completamente reforzada. Placas de acero grueso para proporcionar robustez.

Maquinaria en plataforma

La maquinaria en la plataforma está colocada para máxima accesibilidad para mantenimiento. Las pasarelas permiten fácil acceso a los motores, componentes hidráulicos y eléctricos. Peldaños y pasamanos que cumplen la norma ISO. Los peldaños y pasarelas están provistos de placas antideslizantes.

MECANISMO DE GIRO

Cuatro motores de émbolos axiales y alto par con engranajes de reducción de planetarios de dos etapas en baño de aceite. El círculo de giro con sellos contra tierra es un cojinete de tres hileras de rodillos cilíndricos para servicio severo. Piñón y engranaje del círculo de giro interiores endurecidos por inducción y sumergidos en lubricante. El freno de estacionamiento es de tipo disco aplicado por resorte y soltado hidráulicamente. Este freno de estacionamiento se puede soltar manualmente.

Velocidad de giro 3,3 min⁻¹ (rpm)

CABINA DEL OPERADOR

La cabina resistente, con protector superior que cumple con las normas OPG nivel II (ISO), protege al operador contra la caída de objetos. Espaciosa cabina de 1800 mm de ancho, 2150 mm de alto y 7,5 m3 de volumen con ventanas de cristales oscurecidos para una visibilidad panorámica. Asiento reclinable completamente ajustable con suspensión neumática y apoyabrazos; deslizable con o sin las palancas de control de accesorio delantero y de giro. Los tableros de instrumentos y control están empotrados en la pared de la cabina, a fácil alcance del operador. Sistema con tres acondicionadores de aire.

Nivel de ruido	76 dB (A) en la cabina a velocidad máxima del motor sin carga
Altura a nivel de los ojos	7640 mm (25 pies 1 pulg)

TREN DE RODAJE

Orugas

Tren de rodaje tipo pala. El varillaje empernado de brida doble para el bastidor lateral y el bastidor central en X aseguran la durabilidad. Bastidor de oruga para servicio severo de estructura totalmente soldada sin tensión. Se utilizan materiales de excelente calidad para asegurar robustez. Rodillos, ruedas guía de orugas y ruedas dentadas endurecidos por inducción y lubricados de por vida con sellos flotantes. Pasadores de conexión especialmente termotratados. Ajustador hidráulico de orugas con acumulador de gas N2 con válvula de alivio. Ajustador de oruga provisto de un dispositivo de protección contra tensión anormal. Dispositivo de alarma de movimiento de propulsión.

Tren de rodaje tipo pala

Zapatas de oruga de garra triple de acero fundido endurecido por inducción. Ancho de zapata 1400 mm (55 pulg)

Número de rodillos y zapatas (cada lado)

Rodillos superiores	3
Rodillos inferiores	7
Zapatas de cadena	39

Dispositivo de tracción

Cada oruga es impulsada por motores de émbolos axiales de alto par, lo que permite la contrarrotación de las orugas. Engranajes planetarios de dos etapas más un dispositivo de reducción de engranajes rectos. Dispositivo de tracción de soporte doble. Freno de estacionamiento tipo disco aplicado por resorte y soltado hidráulicamente. Este freno de estacionamiento se puede soltar manualmente.

p ,	
Velocidad de propulsión	Alta: 0 a 2,3 km/h (0 a 1,4 mph)
	Baja: 0 a 1,6 km/h (0 a 1,0 mph)
Fuerza máxima de tracción	227 000 kgf (2230 kN, 501 00 lbf)
Pendiente de trabajo	30° (60%) continuos

PESOS Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

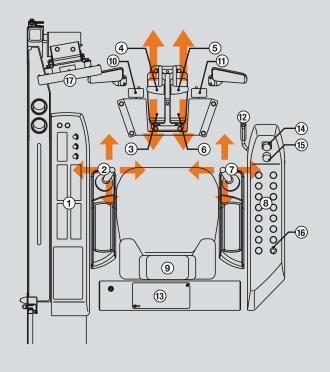
Pala cargadora: Con cucharón de vaciado por el fondo de 27,0 m³ (35,5 yd³) (colmado SAE).

Tipo de zapata	Ancho de zapata	Peso operacional	Presión sobre el suelo
Garras triples	1400 mm (55 pulg)	522 000 kg (1 151 000 lb)	232 kPa (2,37 kgf/cm²) (33,6 psi)

Retroexcavadora: Con aguilón BE de 10,6 m (34 pies 9 pulg), un brazo BE de 5,3 m (17 pies 5 pulg) y un cucharón de 29,0 m³ (38,0 yd³) (colmado SAE).

Tipo de zapata	Ancho de zapata	Peso operacional	Presión sobre el suelo
Garras triples	1400 mm (55 pulg)	522 000 kg (1 151 000 lb)	232 kPa (2,37 kgf/cm²) (33,6 psi)

DISPOSICIÓN DE LOS CONTROLES



- Consola izquierda
 Interruptor de bocina/palanca de control izquierda

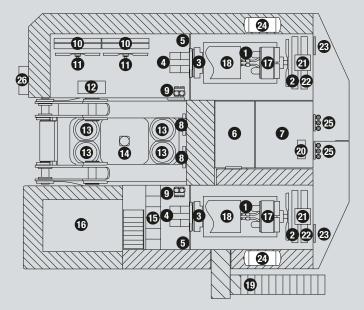
- izquierda
 3. Pedal de propulsión izquierdo
 4. Palanca de propulsión izquierda
 5. Palanca de propulsión derecha
 6. Pedal de propulsión derecho
 7. Interruptor de bocina/palanca de control derecha
 8. Consola derecha
 9. Asiento del poerador

- S. Asiento del operador
 O. Pedal de cierre del cucharón
 (para pala cargadora)

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

	galones EE.UU.	litros	galones ingleses
Tanque de combustible	2985	11 300	2486
Refrigerante del motor	2 x 126	2 x 476	2 x 105
Aceite del motor (cárter del motor)	2 x 39,6	2 x 150	2 x 33
Aceite del motor (depósito de reserva)	2 x 54,2	2 x 205	2 x 45,1
Mando de la bomba	2 x 7,4	2 x 28	2 x 6,2
Dispositivo de mando del mecanismo de giro (4 unidades)	4 x 22	4 x 84	4 x 18,5
Dispositivo de mando de propulsión (2 unidades)	2 x 90	2 x 340	2 x 74,8
Sistema hidráulico	1640	6 200	1360
Depósito hidráulico	581	2 200	484

DISPOSICIÓN DE LA MAQUINARIA EN LA PLATAFORMA

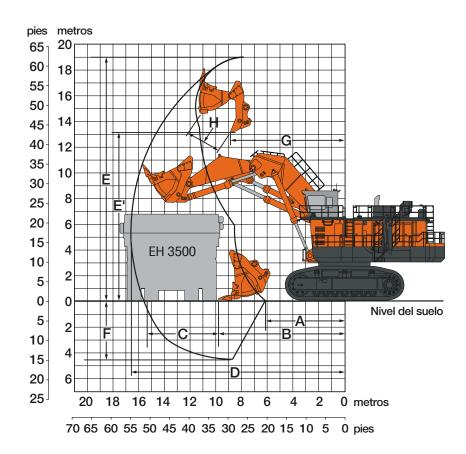


ESPECIFICACIONES EX5500-6

ACCESORIO DE PALA CARGADORA

El aguilón y brazo son de diseño de sección cuadrada de acero de alta resistencia a la tracción, de bajo esfuerzo, totalmente soldado.

Se logra un eficaz empuje automático de nivel mediante el control de palanca única, porque el mecanismo de brazos paralelos mantiene el ángulo de excavación del cucharón constante, y el circuito del cilindro de nivel mantiene la altura del cucharón constante (mecanismo de empuje de autonivelación).



ALCANCE DE TR.	ABAJO - CAPACIDAD DEL CUCHARÓN: 27,0 m³ (35,5 yd³)
A. Distancia mín. de excavación	6150 mm (20 pies 2 pulg)
B. Distancia mín. de empuje de nivel	9800 mm (32 pies 2 pulg)
C. Distancia de empuje de nivel	5550 mm (18 pies 3 pulg)
D. Alcance máx. de excavación	16 600 mm (54 pies 6 pulg)
E. Altura máx. de corte	18 900 mm (62 pies)
E'. Altura máx. de vaciado	13 100 mm (43 pies)
F. Profundidad máx. de excavación	4550 mm (14 pies 11 pulg)
G. Radio de acción a la altura máx. de vaciado	8900 mm (29 pies 2 pulg)
H. Ancho máx. de apertura del cucharón	2700 mm (8 pies 10 pulg)
Fuerza de empuje del brazo	160 000 kgf (1570 kN, 353 000 lbf)
Fuerza desarrollada	160 000 kgf (1570 kN, 353 000 lbf)

CUCHARÓN (COLMADO 2:1 SAE)						
Capacidad	Ancho	Número de dientes	Peso	Tipo	Densidad del material	
27,0 m³ (35,5 yd³)	4700 mm (15 pies 5 pulg)		43 300 kg (95 480 lb)	Tipo vaciado por el fondo, uso general	1800 kg/m³ (3033 lb/yd³)	

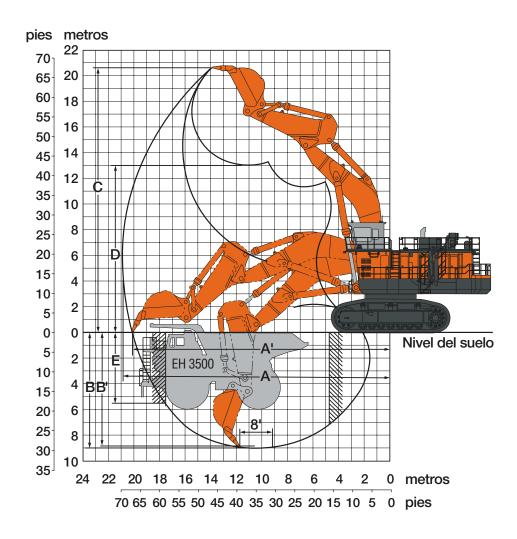
Nota: Estos cucharones no incluyen ningún tipo de protección contra desgaste en los costados, parte inferior y lado interior del cucharón. Consulte a su concesionario Hitachi local acerca de un sistema de protección adecuado para su aplicación.

Le rogamos no usar los cucharones sin la protección contra desgaste adecuada para su aplicación.

ACCESORIO DE RETROEXCAVADORA

El aguilón y brazo son de diseño de sección cuadrada de bajo esfuerzo totalmente soldado.

Cucharón de acero de alta resistencia totalmente soldado.



	ALCANCE DE TRABAJO	
ı	10,6 m (34 pies 9 pulg)	
	5,3 m (17 pies 5 pulg)	
A. Alcance máx. de excavación	20 900 mm (68 pies 7 pulg)	
A'. Alcance máx. de excavación (en el suelo)	20 100 mm (65 pies 11 pulg)	
B. Profundidad máx. de excavación	9000 mm (29 pies 6 pulg)	
B'. Profundidad máx. de excavación (nivel de 8 pies)	8900 mm (29 pies 2 pulg)	
C. Altura máx. de corte	20 600 mm (67 pies 7 pulg)	
D. Altura máx. de vaciado	13 000 mm (42 pies 8 pulg)	
E. Profundidad máx. de pared vertical	5500 mm (18 pies 1 pulg)	
Fuerza de excavación de cucharón	SAE	134 000 kgf (1310 kN, 296 000 lbf)
Fuerza de excavación de cucharón	ISO	140 000 kgf (1370 kN, 309 000 lbf)
Fuerze de empujo del brezo	SAE	125 000 kgf (1230 kN, 276 000 lbf)
Fuerza de empuje del brazo	ISO	126 000 kgf (1240 kN, 278 000 lbf)

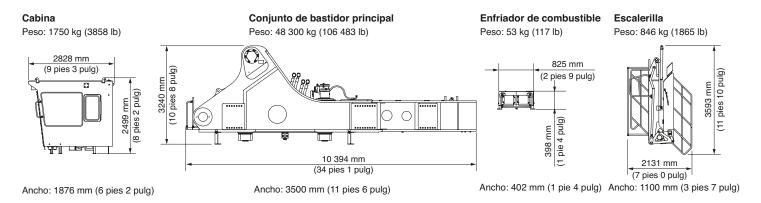
CUCHARÓN										
Capacidad	Ancho	Número	Pooo	Tino	Densidad del material					
Colmado SAE (1:1)	Con cuchillas laterales	de dientes	Peso	Tipo	Densidad dei material					
29 m³ (38 yd³)	4150 mm (13 pies 7 pulg)		29 200 kg (64 390 lb)	Cucharón de uso general	1800 kg/m³ (3033 lb/yd³)					

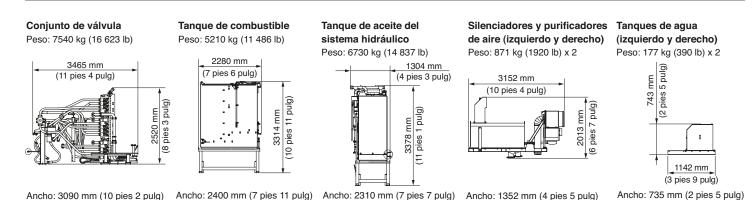
Nota: Estos cucharones no incluyen ningún tipo de protección contra desgaste en los costados, parte inferior y lado interior del cucharón. Consulte a su concesionario Hitachi local acerca de un sistema de protección antidesgaste adecuado a su aplicación.

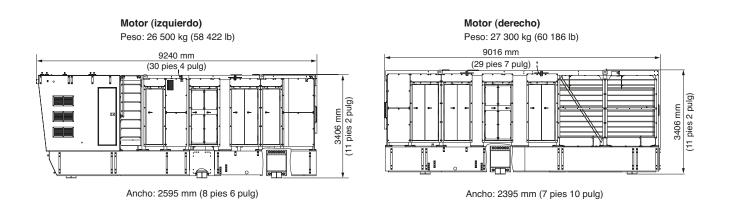
INFORMACIÓN DE EMBARQUE DE EX5500-6

Los componentes de la EX5500-6 se han diseñado para facilitar el transporte y el armado en campo. Los componentes se pueden armar sin soldar.

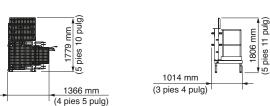
ESTRUCTURA SUPERIOR







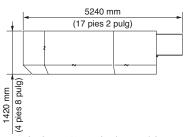
Peldaño Caja Peso: 953 kg (2101 lb) Peso: 75 kg (165 lb)



Ancho: 2001 mm (6 pies 7 pulg) Ancho: 808 mm (2 pies 8 pulg)

Contrapeso (izquierdo)

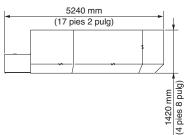
Peso: 24 400 kg (53 973 lb)



Ancho: 1543 mm (5 pies 1 pulg)

Contrapeso (derecho)

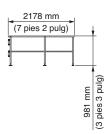
Peso: 23 800 kg (52 470 lb)



Ancho: 1543 mm (5 pies 1 pulg)

Pasamanos

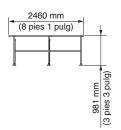
Peso: 20 kg (44 lb)



Ancho: 500 mm (1 pie 8 pulg)

Pasamanos

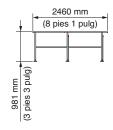
Peso: 25 kg (55 lb)



Ancho: 392 mm (1 pie 3 pulg)

Pasamanos

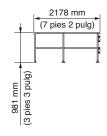
Peso: 25 kg (55 lb)



Ancho: 392 mm (1 pie 3 pulg)

Pasamanos

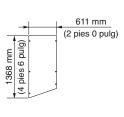
Peso: 20 kg (44 lb)



Ancho: 500 mm (1 pie 8 pulg)

Cubierta

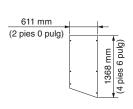
Peso: 18 kg (40 lb)



Ancho: 30 mm (1 pulg)

Cubierta

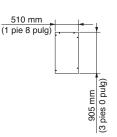
Peso: 18 kg (40 lb)



Ancho: 30 mm (1 pulg)

Cubierta

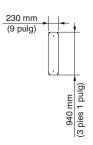
Peso: 11 kg (24 lb)



Ancho: 30 mm (1 pulg)

Cubierta

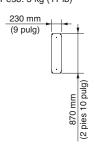
Peso: 5 kg (11 lb)



Ancho: 30 mm (1 pulg)

Cubierta

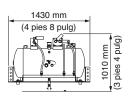
Peso: 5 kg (11 lb)



Ancho: 30 mm (1 pulg)

Tanques de reserva (izquierdo y derecho)

Peso: 370 kg (816 lb) x 2



Ancho: 508 mm (1 pie 8 pulg)

Conjunto de bomba de aceite del sistema hidráulico

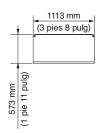
Peso: 54 kg (119 lb)



Ancho: 635 mm (2 pies 1 pulg)

Peldaño

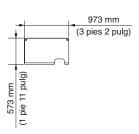
Peso: 21 kg (46 lb)



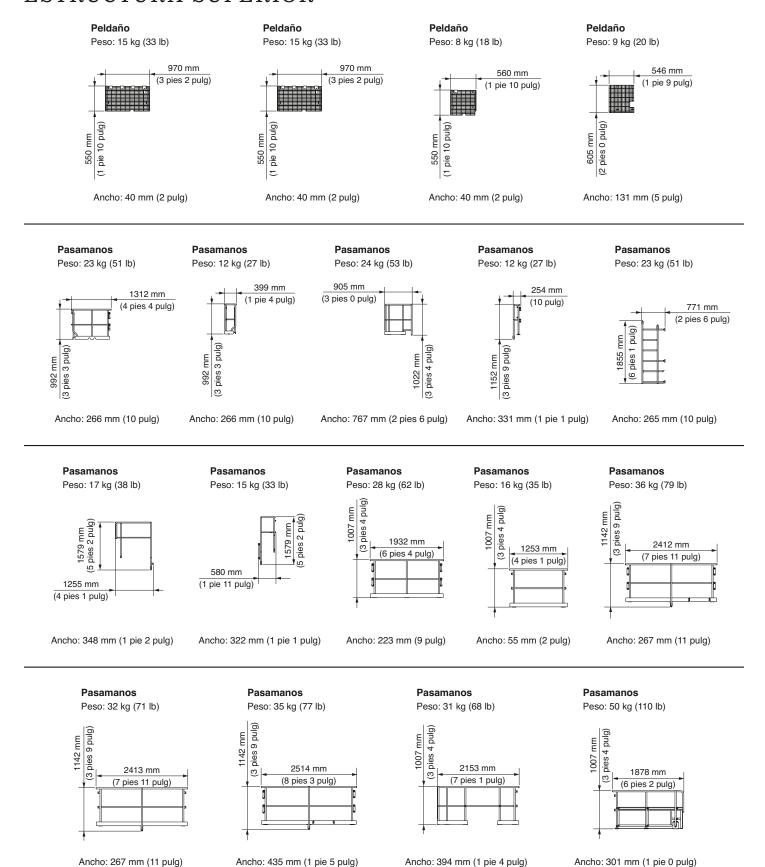
Ancho: 36 mm (1 pulg)

Peldaño

Peso: 19 kg (42 lb)



Ancho: 136 mm (5 pulg)



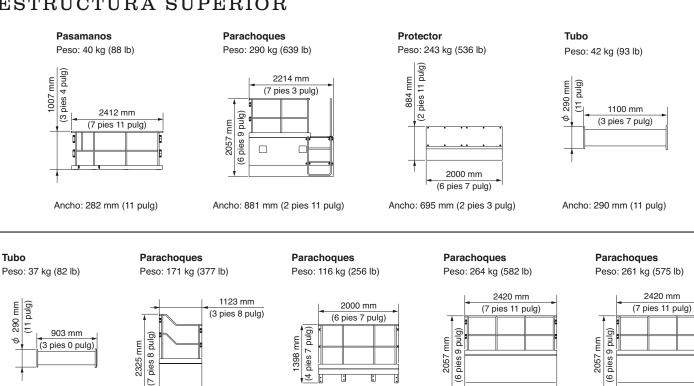
Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg)

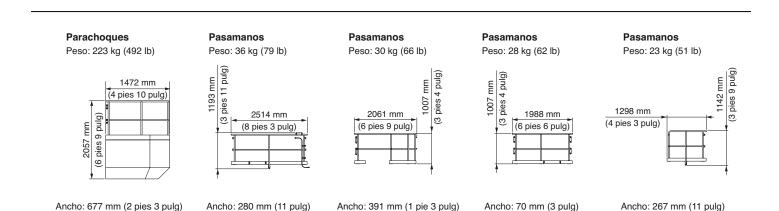
Tubo

290 mm (11 pulg)

Ancho: 290 mm (11 pulg)

Φ

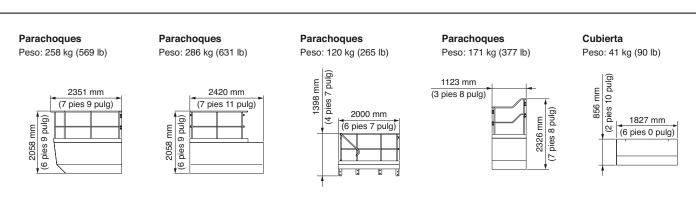




Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg)

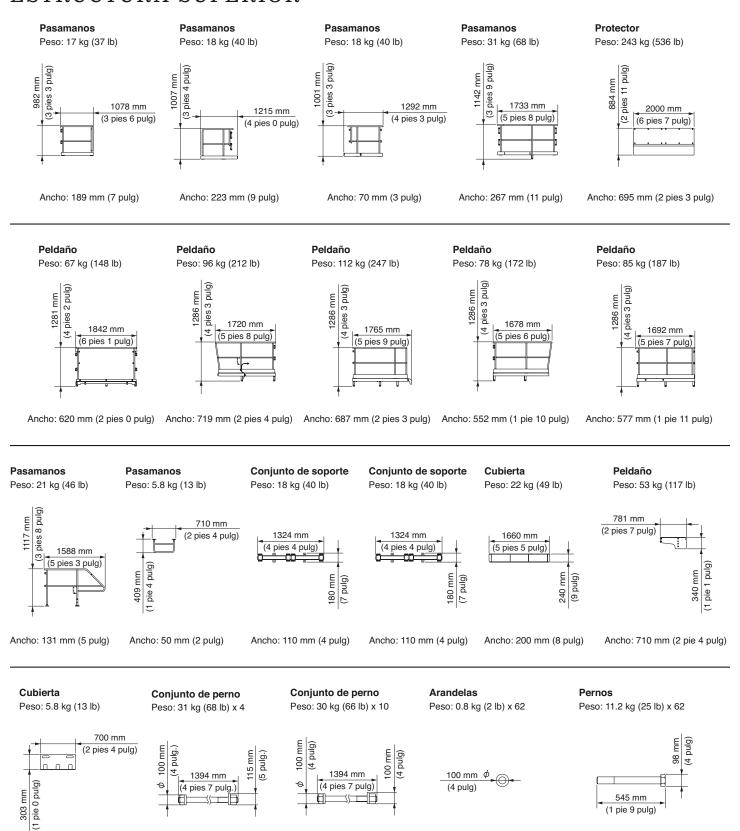
Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg)

Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg)



Ancho: 682 mm (2 pies 3 pulg) Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg) Ancho: 797 mm (2 pies 7 pulg) Ancho: 677 mm (2 pies 3 pulg) Ancho: 462 mm (1 pie 6 pulg)

Ancho: 50 mm (2 pulg)



Ancho: 100 mm (4 pulg)

Ancho: 115 mm (5 pulg.)

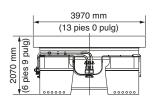
Ancho: 20 mm (1 pulg)

Ancho: 85 mm (3 pulg)

TREN DE RODAJE

Conjunto de bastidor central de las orugas

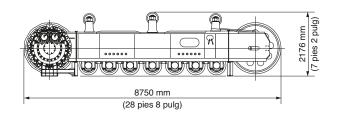
Peso: 48 500 kg (106 924 lb)



Ancho: 6120 mm (20 pies 1 pulg)

Bastidores laterales de las orugas

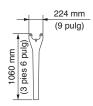
Peso: 46 000 kg (101 413 lb) x 2



Ancho: 2680 mm (8 pies 10 pulg)

Tope

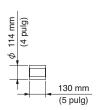
Peso: 17 kg (38 lb)



Ancho: 19 mm (1 pulg)

Espaciadores

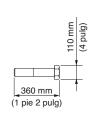
Peso: 7.1 kg (16 lb) x 56



Ancho: 114 mm (4 pulg)

Pernos

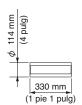
Peso: 10.1 kg (22 lb) x 56



Ancho: 95 mm (4 pulg)

Espaciadores

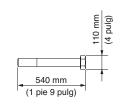
Peso: 18 kg (40 lb) x 24



Ancho: 114 mm (4 pulg)

Pernos

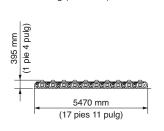
Peso: 14.6 kg (32 lb) x 24



Ancho: 95 mm (4 pulg)

Articulaciones de las orugas

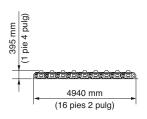
Peso: 7950 kg (17 527 lb) x 6



Ancho: 1400 mm (4 pies 7 pulg)

Articulaciones de las orugas

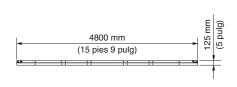
Peso: 7160 kg (15 785 lb) x 2



Ancho: 1400 mm (4 pies 7 pulg)

Apoyo

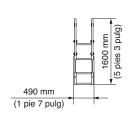
Peso: 114 kg (251 lb)



Ancho: 125 mm (5 pulg)

Escalerilla

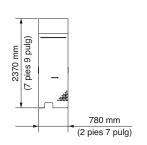
Peso: 32 kg (71 lb)



Ancho: 600 mm (2 pies 0 pulg)

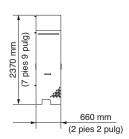
Cubierta de motor

Peso: 83 kg (183 lb)



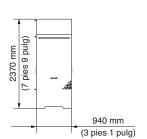
Cubierta de motor

Peso: 69 kg (152 lb)

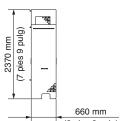


Cubierta de motor

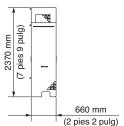
Peso: 98 kg (216 lb)



Cubierta de motor



Peso: 72 kg (159 lb)



Cubierta de motor Peso: 92 kg (203 lb)

(7 pies 9 pulg) 2370 mm 780 mm (2 pies 7 pulg)

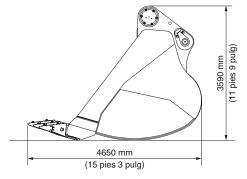
Ancho: 800 mm (2 pies 7 pulg)

Ancho: 819 mm (2 pies 8 pulg)

ACCESORIOS DE RETROEXCAVADORA

Conjunto de cucharón Capacidad; 29,0 m³ (colmado SAE)

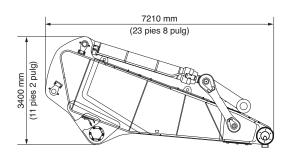
Peso: 30 700 kg (67 682 lb)



Ancho: 4260 mm (14 pies 0 pulg)

Conjunto de brazo

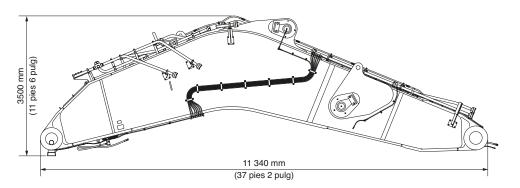
Peso: 37 000 kg (81 571 lb)



Ancho: 2360 mm (7 pies 9 pulg)

Conjunto de aguilón

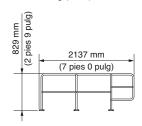
Peso: 40 900 kg (90 169 lb)



Ancho: 2880 mm (9 pies 5 pulg)

Pasamanos

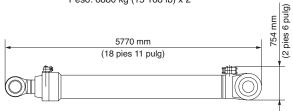
Peso: 18 kg (40 lb) x 2



Ancho: 50 mm (2 pulg)

Cilindros del aguilón

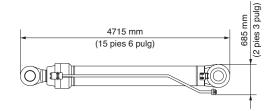
Peso: 6880 kg (15 168 lb) x 2



Ancho: 640 mm (2 pies 1 pulg)

Cilindros del brazo

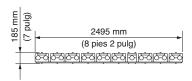
Peso: 4690 kg (10 340 lb) x 2



Ancho: 865 mm (2 pies 10 pulg)

Conjunto de abrazadera

Peso: 49 kg (108 lb)



Ancho: 100 mm (4 pulg)

ACCESORIOS DE LA CARGADORA

Cucharón frontal: Capacidad; 27 m3 (colmado)

Peso: 18 100 kg (39 904 lb) (11 pies 0 pulg) 3350 mm 3100 mm (10 pies 2 pulg)

Ancho: 4782 mm (15 pies 8 pulg)

Cucharón trasero

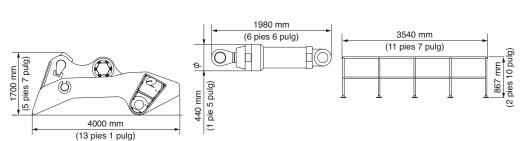
Peso: 20 500 kg (45 195 lb)

Cilindros de descarga

Peso: 985 kg (2172 lb) x 2

Pasamanos

Peso: 28 kg (62 lb) x 2

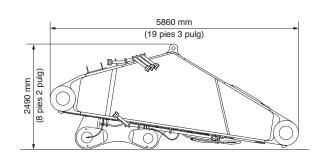


Ancho: 4790 mm (15 pies 9 pulg)

Ancho: 443 mm (1 pie 5 pulg)

Ancho: 50 mm (2 pulg)

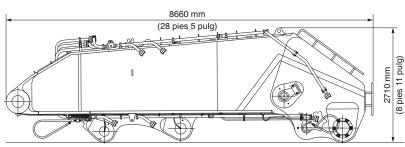
Conjunto de brazo



Peso: 21 300 kg (46 958 lb)

Conjunto de aguilón

Peso: 36 400 kg (80 248 lb)

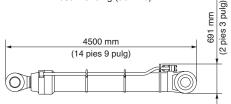


Ancho: 3210 mm (10 pies 6 pulg)

Ancho: 3210 mm (10 pies 6 pulg)

Cilindro del brazo

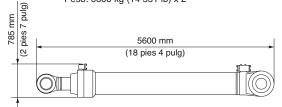
Peso: 4320 kg (9524 lb)



Ancho: 790 mm (2 pies 7 pulg)

Cilindros del aguilón

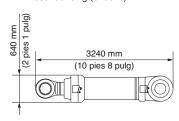
Peso: 6600 kg (14 551 lb) x 2



Ancho: 640 mm (2 pies 1 pulg)

Cilindro de nivelación

Peso: 3840 kg (8466 lb)



Ancho: 1050 mm (3 pies 5 pulg)

Cilindros del cucharón

Peso: 4060 kg (8951 lb) x 2 (1 pie 10 pulg) 565 mm 4910 mm (16 pies 1 pulg)

Ancho: 980 mm (3 pies 3 pulg)

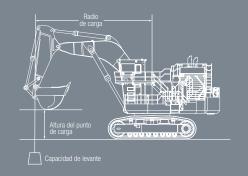
Las illustraciones y fotografías corresponden a modelos estándar, y pueden o no incluir equipos opcionales, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de poder manejar correctamente, debe leer y comprender el manual del operador.

CAPACIDADES DE LEVANTE



CAPACIDAD POR EL COSTADO Ó 360°

CAPACIDAD SOBRE PARTE DELANTERA



Condiciones	Altura del punto de carga	RADIO DE CARGA										En punto de alcance máx.		
		8 m (26 pies 3 pulg)		10 m (32 pies 10 pulg) 12 m (39 pies 4 p		ies 4 pulg)) 14 m (45 pies 11 pulg)		16 m (52 pies 6 pulg)		En panto do diodnos max.			
			Ů		Ů		Ů		Ů		Ů		Ů	metros (pies pulg)
	14 m					*55,4	*55,4	*45,4	*45,4			*44,3	*44,3	14 m
	(45 pies 11 pulg)					(*122,1)	(*122,1)	(*100,1)	(*100,1)			(*97,7)	(*97,7)	(45 pies 11 pulg
	12 m					*58,6	*58,6	*57,0	*57,0			*42,7	*42,7	15,2 m
Aguilón BE:	(39 pies 4 pulg)					(*129,2)	(*129,2)	(*125,7)	(*125,7)			(*94,1)	(*94,1)	(49 pies 10 pulg
10,6 m	10 m			*73,6	*73,6	*70,9	*70,9	*65,6	*65,6			*42,8	*42,8	15,9 m
(34 pies 9 pulg)	(32 pies 10 pulg)			(*162,3)	(*162,3)	(*156,3)	(*156,3)	(*144,6)	(*144,6)			(*94,4)	(*94,4)	(52 pies 2 pulg)
Brazo BE:	8 m			*106,9	*106,9	*83,8	*83,8	*68,2	*68,2	*55,8	*55,8	*44,3	*44,3	16,4 m
5,3 m	(26 pies 3 pulg)			(*235,7)	(*235,7)	(*184,8)	(*184,8)	(*150,4)	(*150,4)	(*123,0)	(*123,0)	(*97,7)	(*97,7)	(53 pies 9 pulg)
,	6 m					*87,8	*87,8	*70,2	*70,2	54,3	*56,2	*47,2	*47,2	16,6 m
(17 pies 5 pulg) Cucharón SAE:	(19 pies 8 pulg)					(*193,6)	(*193,6)	(*154,8)	(*154,8)	(119,7)	(*123,9)	(*104,1)	(*104,1)	(54 pies 5 pulg)
29 m³ (38 yd³)	4 m			*118,2	*118,2	*89,8	*89,8	70,3	*70,5	52,7	*54,8	48,7	*50,1	16,5 m
	(13 pies 1 pulg)			(*260,6)	(*260,6)	(*131,8)	(*131,8)	(155,0)	(*155,4)	(116,2)	(*120,8)	(107,4)	(*110,5)	(54 pies 1 pulg)
Zapata:	2 m			*116,1	*116,1	*88,3	*88,3	67,9	*68,2	*50,2	*50,2	*47,9	*47,9	16,2 m
1400 mm	(6 pies 7 pulg)			(*256,0)	(*256,0)	(*194,7)	(*194,7)	(149,7)	(*150,4)	(*110,7)	(*110,7)	(*105,6)	(*105,6)	(53 pies 1 pulg)
(4 pies 7 pulg)	0 (0 -)			*107,6	*107,6	*82,2	*82,2	*61,9	*61,9			*44,5	*44,5	15,6 m
	0 (Suelo)			(*237,2)	(*237,2)	(*181,2)	(*181,2)	(*136,5)	(*136,5)			(*98,1)	(*98,1)	(51 pies 2 pulg)
	-2 m	*117,3	*117,3	*92,1	*92,1	*69,8	*69,8	*48,3	*48,3			*38,9	*38,9	14,7 m
	(-6 pies 7 pulg)	(*258,6)	(*258,6)	(*203,1)	(*203,1)	(*153,9)	(*153,9)	(*106,5)	(*106,5)			(*85,8)	(*85,8)	(48 pies 2 pulg)

Notas:

- 1. Las capacidades se basan en la norma SAE J1097.
- 2. La capacidad de levante de la serie EX no sobrepasa el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre terreno plano firme o el 87% de la capacidad hidráulica máxima.
- 3. El punto de carga es un gancho (no equipo estándar) cargado en la parte trasera del cucharón.
- 4. *Indica una carga limitada por la capacidad hidráulica.

HITACHI

www.hitachimining.com

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.

