CARACTÉRISTIQUES DE LA EX5500-6

CAPACITÉ DU GODET RÉTRO :
(SAE COMBLE) : 38,0 vg³ (29,0 m³)

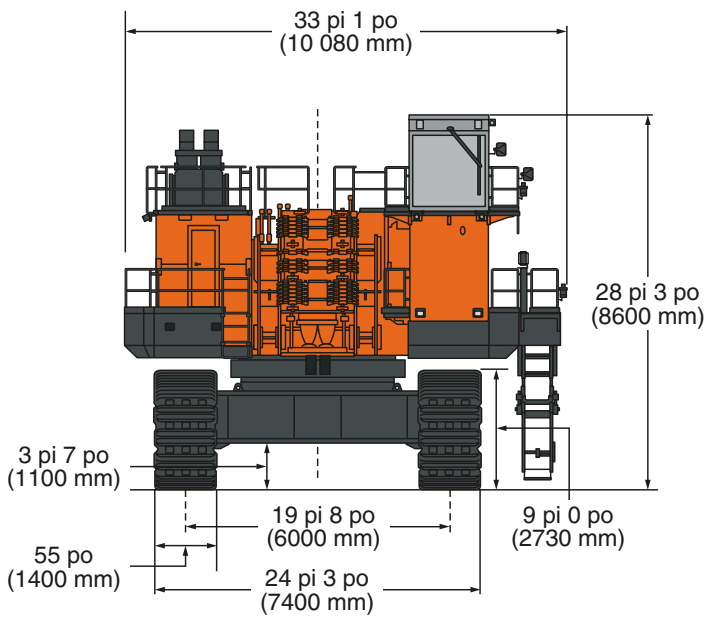
CAPACITÉ DU GODET PELLE (COMBLE) :
SAE (2:1) : 35,5 vg³ (27,0 m³)

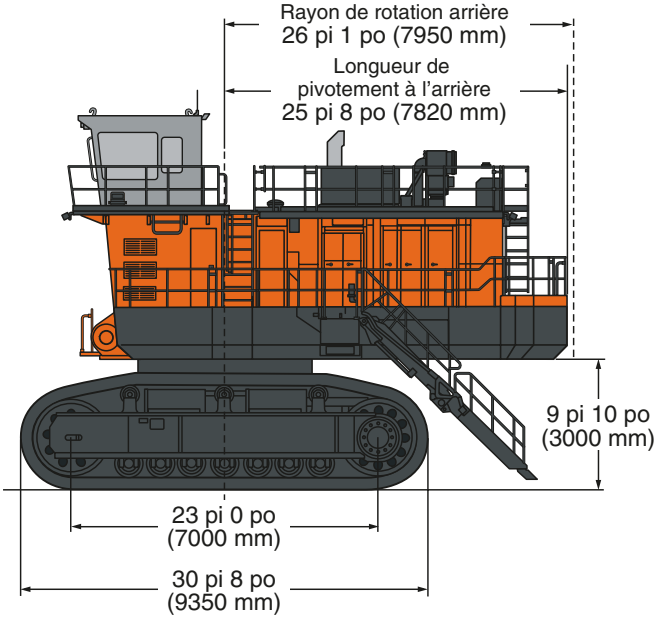
POIDS EN OPÉRATION :
PELLE RÉTRO : 1 151 000 lb (522 000 kg)
PELLE DE CHARGEMENT : 1 151 000 lb (522 000 kg)

PUISSANCE NOMINALE :
2800 HP (2088 kW)

HITACHI

DIMENSIONS DE LA EX5500-6





ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur
- Alternateur de 140 ampères
- Filtre à air pour service intense à éjecteur de poussière
- Filtre à huile moteur à cartouche
- Filtre de dérivation à huile moteur à cartouche
- Filtre à carburant à cartouche
- Filtre à eau
- Réservoir d'expansion de radiateur
- Grille de protection de ventilateur
- Moteur monté sur supports élastiques
- Système PRELUB
- Ralenti automatique
- Système d'arrêt d'urgence du moteur

Système hydraulique
- Système de commande E-P
- Système hydraulique optimum OHS
- Système de pompe éconergique FPS
- Système de ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique
- Système d'entraînement de pompe à lubrification et refroidissement forcés
- Distributeur avec soupape de sûreté principale
- Filtre aspirant
- Filtre à passage intégral
- Filtre de dérivation
- Filtre pilote
- Filtre de purge
- Épurateur à haute pression

Cabine
- Robuste cabine à protection supérieure conforme à ISO (OPG, Niveau II)
- Supports élastiques remplis de liquide
- Pare-brise feuilleté
- Vitres latérales et arrière renforcées/teintées (couleur bronze)
- Essuie-glaces intermittents à tringlerie parallèle
- Lave-glace avant
- Siège à inclinaison réglable, suspension pneumatique
- Repose-pieds
- Avertisseur pneumatique à compresseur électrique
- Radio AM/FM à syntonisation automatique et horloge numérique
- Ceinture de sécurité
- Espaces de rangement
- Tapis de plancher
- Climatiseur automatique avec dégivreur
- Rétroviseur
- Marteau d'évacuation
- Dispositif de sortie d'urgence
- Siège secondaire
- Levier d'arrêt à commande pilote

Systèmes de surveillance

Indicateurs
- Compteurs d'heures
- Jauge de carburant
- Jauge de température d'huile hydraulique
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Compte-tours
- Jauge de pression d'huile moteur
- Jauge de température d'huile moteur
- Jauge de voltage de batterie
- Température ambiante

Témoins lumineux (verts)
- Prélubrification
- Autoralenti
- Mode de déplacement

Témoins d'avertissement (rouges)
- Alternateur
- Arrêt du moteur
- Surchauffe du liquide de refroidissement
- Niveau de liquide hydraulique
- Lubrification automatique
- Remplissage rapide
- Tension
- Levier électrique
- Arrêt d'urgence du moteur
- Vanne supérieure
- Emballement du moteur
- Niveau de liquide de refroidissement
- Pression d'huile du moteur
- Indicateur de niveau d'huile de pompe de transmission

Témoins d'avertissement (jaunes)
- Température d'échappement
- Température du carburant
- Avertissement moteur
- Surchauffe de l'huile hydraulique
- Position de l'escalier
- Boîte d'équipement électrique
- Contamination de la pompe
- Colmatage d'épurateur d'air moteur

Avertisseurs-vibreurs
- Surchauffe
- Pression du liquide de refroidissement
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Température du carburant
- Pression d'huile du moteur
- Température d'huile moteur
- Température de la tubulure d'admission
- Pression du carter
- Niveau d'huile de pompe de transmission
- Niveau de liquide hydraulique
- Fermeture de vanne d'arrêt
- Position du panneau du système de remplissage rapide (option)
- Position de l'échelle
- Défectuosité du levier électrique

Système de transmission de données par satellite

Système d'enregistrement des données

L'unité DLU enregistre continuellement les données de rendement du moteur et du système hydraulique. L'enregistrement peut être téléchargé sur ordinateur et assistant numérique

Éclairage

8 phares de travail, 3 phares d'entrée, 8 phares de salle mécanique, 2 phares de cabine

Structure supérieure
- Couvercles verrouillables
- Contrepoids de 107 365 lb (48 700 kg)
- Pistolet graisseur d'entraînement hydraulique avec dévidoir
- Large escalier escamotable
- Frein de stationnement de rotation

Train de roulement
- Frein de stationnement
- Dispositif d'alarme de déplacement
- Protection de moteur de déplacement (rétro seul.)
- Régleur de chenilles hydrauliques avec accumulateur de gaz N_2 et soupape de détente
- Patins à triple crampon de 55 po (1400 mm)

Divers
- Kit d'outils standard
- Grue électrique (CC 24 volts)
- Escaliers et rampes conformes à ISO
- Filtre à air à recirculation pour climatiseur
- Filtre à air de ventilation pour climatiseur
- Panneau de raccordement de 12 volts
- Soupape d'arrêt pour transport et réassemblage
- Système de graissage automatique (Lincoln)

Système de remplissage rapide
- Panneau de remplissage rapide avec coupleur Wiggins pour carburant, huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, graisse, huile de pompe de transmission, et huile de dispositif de rotation

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
- Phares de travail à haute intensité lumineuse
- Caméras avec moniteurs couleur
- Protection de moteur de déplacement
- Protection de dispositif de déplacement

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX5500-6

MOTEUR

Modèle	Cummins
Type	4 temps
Aspiration	Moteur à 16 cylindres, refroidi par liquide, diesel à chambre à injection directe, avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire
Puissance nette à 1800 tr/mn	2 x 1333 HP (994 kW)
Puissance brute à 1800 tr/mn (SAE J1995)	2 x 1400 HP (1044 kW)
Couple maximum à 1300 tr/mn	2 x 4705 lbf-pi (6379 Nm)
Alésage et course	6,3 x 6,3 po (159 x 159 mm)
Cylindrée	2 x 3069 po³ (50 L)
Batteries	6 x 12 V, 6 x 220 Ah
Système de démarrage	Électrique, 24 volts
Démarrage à froid	Démarrage à l'éther

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système de commande électronique ETS Hitachi permet d'atteindre un summum d'efficacité en réduisant la consommation de carburant et les niveaux de bruit, tout en maximisant la productivité par l'optimisation des fonctions de la pompe moteur avec une excellente maîtrise qui accroît le confort de l'opérateur.

Commande de pompe moteur (E-P)

Les pompes principales sont régularisées par un système de commande électronique à détection de régime.

Système hydraulique optimum (OHS)

Un système à 12 pompes principales et à 6 soupapes permet d'exécuter toutes les fonctions indépendamment ou simultanément.

Système de pompe éconergique (FPS)

Le système FPS réduit les pertes d'énergie en assurant une performance supérieure en réglage fin.

Caractéristiques additionnelles

Système de ralenti automatique ménageant le carburant et atténuant le bruit. Système de ventilateur de refroidissement à commande hydraulique pour le refroidisseur d'huile. Système d'entraînement de pompe à lubrification et refroidissement forcés.

Pompes principales

Huit pompes à piston à cylindrée variable en quatre groupes de pompes axiales en tandem pour l'outil frontal et le déplacement.

Débit maximum d'huile	8 x 99 gal. US/mn (8 x 375 L/mn)

Pompes principales et de rotation

Quatre pompes à piston à cylindrée variable en deux groupes de pompes axiales en tandem pour l'outil frontal, le déplacement et la rotation.

Débit maximum d'huile	4 x 112,0 gal. US/mn (4 x 425 L/mn)

Pompes pilotes

Deux pompes à engrenages

Pression de réglage	565 lb/po² (40 kgf/cm²) (3,9 MPa)
Débit maximum d'huile	2 x 28,5 gal. US/mn (108 L/mn)

Réglage des soupapes de sûreté

Circuit d'instrument	4270 lb/po² (300 kgf/cm²) (29,4 MPa)
Circuit de rotation	3556 lb/po² (250 kgf/cm²) (24,5 MPa)
Circuit de déplacement	4270 lb/po² (300 kgf/cm²) (29,4 MPa)
Circuit pilote	565 lb/po² (40 kgf/cm²) (3,9 MPa)

Vérins hydrauliques

Tubes et tiges de piston ultra-robustes. Des mécanismes de coussinement de vérins sont prévus pour les vérins de flèche, de balancier, de godet et de déversement. Le vérin de godet de la pelle de chargement est doté d'un protecteur.

Dimensions (godet rétro)				Dimensions (pelle de chargement)			
	Quantité	Alésage	Diamètre de tige		Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche BE	2	16,5 po (420 mm)	11,8 po (300 mm)	Flèche	2	16,5 po (420 mm)	11,8 po (300 mm)
Balancier BE	1	14,2 po (360 mm)	10,2 po (260 mm)	Balancier	1	14,2 po (360 mm)	10,2 po (260 mm)
				Niveau	1	16,5 po (420 mm)	11,8 po (300 mm)
Godet	1	12,2 po (310 mm)	9,1 po (230 mm)	Godet	2	13,4 po (340 mm)	9,8 po (250 mm)
				Déversement	2	11,0 po (280 mm)	6,3 po (160 mm)

Filtres hydrauliques

Tous les circuits hydrauliques ont des filtres de haute qualité pour la protection contre la contamination de l'huile et pour prolonger la durée des composants. Les filtres sont centralisés pour faciliter la maintenance.

	Quantité	Caractéristiques
Filtre à passage intégral	6	10 µm
Épurateur à haute pression (en canalisation d'approvisionnement de pompe principale et de rotation)	12	80 mailles
Filtre de purge (pour tous moteurs et pompes de type à piston)	1	10 µm
Filtre pilote	1	10 µm
Filtre à déviation (en canalisation de déviation de refroidisseur d'huile)	1	5 µm

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX5500-6

COMMANDES

Deux leviers de commande d'instrument

Leviers de commande électrique à manette. Le levier de droite active la flèche et le godet ; celui de gauche active le balancier et la rotation.

Pour la pelle de chargement, deux pédales sont prévues pour ouvrir/fermer le godet à déversement inférieur.

Deux leviers de déplacement avec pédales

Système servohydraulique télécommandé. L'entraînement indépendant de chaque chenille permet de diriger l'engin par différenciation des vitesses de chenilles.

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Châssis pivotant

Poutres-caissons entièrement renforcées. Épaisses tôles d'acier utilisées pour assurer la robustesse.

Aménagement mécanique

Tout est positionné pour faciliter l'accès pour la maintenance. Les passerelles permettent d'accéder facilement au moteur, au système hydraulique et aux composants électriques.

Les rampes et les escaliers sont conformes à ISO. Les passerelles et les escaliers ont des plaques antidérapantes.

MÉCANISME DE ROTATION

Quatre moteurs à piston axial à couple élevé à engrenages à réduction planétaire à deux étages, en bain d'huile. Le cercle de rotation à joints antisaleté est du type à roulement à rouleaux cylindriques à triple rangée pour service intense. Engrenages de pignons et de cercle de rotation internes trempés par induction et en bain de lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque à engagement à ressort et dégagement hydraulique. Ce frein de stationnement peut être dégagé à la main.

Vitesse de rotation	3,3 mn^{1} (tr/mn)

CABINE DE CONDUITE

Robuste cabine à protection supérieure conforme à ISO (OPG, Niveau II) pour la protection contre la chute d'objets. Indépendante et pressurisée de 5 pi 11 po (1800 mm) de largeur, 7 pi 1 po (2150 mm) de hauteur, à volume de 9,8 vg^3 (7,5 m^3), avec vitres en verre teinté assurant une excellente visibilité. Siège à suspension pneumatique à inclinaison entièrement réglable et avec accoudoirs ; déplaçable sur coulisse avec ou sans les leviers de commande de rotation et d'élément frontal. Le tableau de commande et d'instruments est facilement accessible. Trois climatiseurs.

Niveau de bruit	76 dB (A) dans la cabine, au régime moteur maximum, sans charge
Hauteur à niveau des yeux	25 pi 1 po (7640 mm)

TRAIN DE ROULEMENT

Chenilles

Train de roulement de type pelle excavatrice. Tringlerie à boulons de type à deux brides pour bâti latéral et bâti central en X en vue de la durabilité. Bâti de chenilles pour service intense à structure entièrement soudée et traitée pour l'élimination des contraintes. Matériaux de qualité supérieure utilisés pour plus de robustesse. Galets inférieurs, galets supérieurs et culbuteurs trempés par induction et lubrifiés à vie, avec joints d'étanchéité flottants. Goupilles de raccordement spécialement traitées à chaud. Tendeur hydraulique de chenilles avec accumulateur de gaz N_2 à soupape de détente. Tendeurs de chenilles à dispositif de protection contre la tension anormale. Dispositif d'alarme de mouvement de déplacement.

Train de roulement de type pelle

Patins de chenilles en acier trempé par induction, à triple crampon.

Largeur de patin	55 po (1400 mm)

Nombre de galets et de patins (de chaque côté)

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	7
Patins de chenilles	39

Dispositif de traction

Chaque chenille est entraînée par un moteur à piston axial à couple élevé, ce qui autorise la différenciation des vitesses de chenilles. Engrenages planétaires à deux étages plus dispositif de démultiplication à pignons droits. Dispositif de traction du type à double support. Frein de stationnement à disque à engagement par ressort et dégagement hydraulique. Ce frein de stationnement peut être dégagé à la main.

Vitesses de déplacement	Haute : 0–1,4 mi/h (0–2,3 km/h)
	Basse : 0–1,0 mi/h (0–1,6 km/h)
Force maximale de traction	501 000 lbf (2230 kN, 227 500 kgf)
Capacité de gravissement	30 degrés (60 %) continu

POIDS ET PRESSION AU SOL

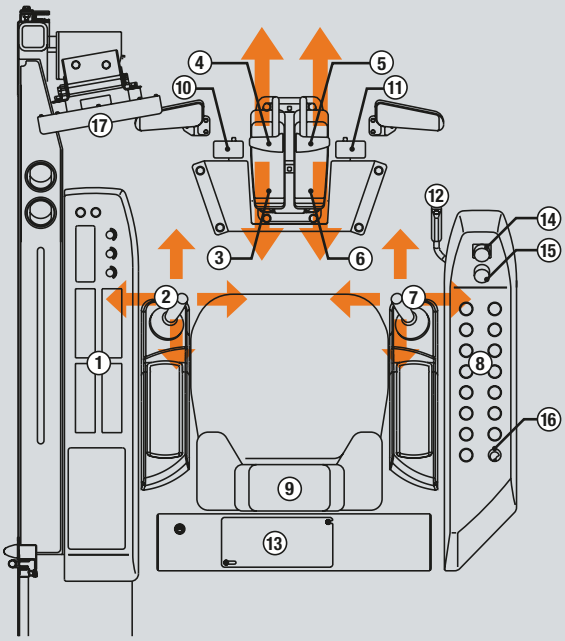
Godet pelle : Avec godet comble SAE de 35,5 vg^3 (27,0 m^3) à déversement inférieur.

Type de patin	Largeur de patin	Poids en opération	Pression au sol
Triple crampon	55 po (1400 mm)	1 151 000 lb (522 000 kg)	33,6 lb/po^2 (232 kPa) (2,37 kgf/cm^2)

Godet rétro : Avec flèche BE de 34 pi 9 po (10,6 m), balancier BE de 17 pi 5 po (5,3 m) et godet comble SAE de 38,0 vg^3 (29,0 m^3).

Type de patin	Largeur de patin	Poids en opération	Pression au sol
Triple crampon	55 po (1400 mm)	1 151 000 lb (522 000 kg)	33,6 lb/po^2 (232 kPa) (2,37 kgf/cm^2)

AMÉNAGEMENT DES COMMANDES

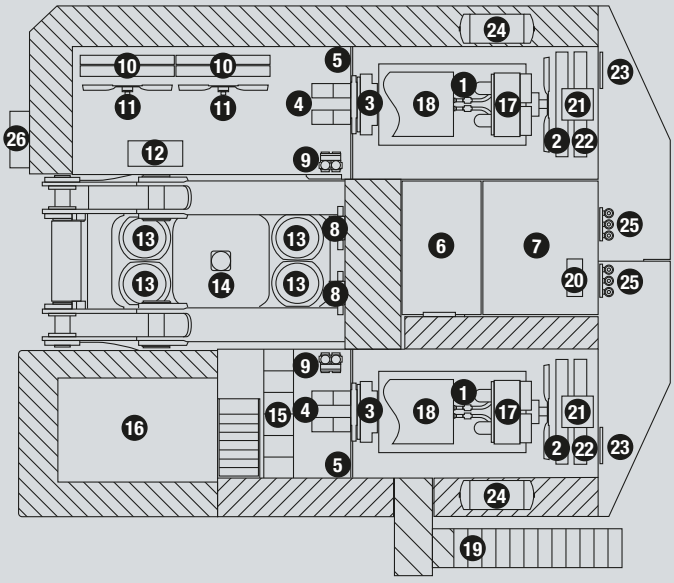


1. Console de gauche
2. Levier de console de gauche/interrupteur de klaxon
3. Pédale de déplacement de gauche
4. Levier de déplacement de gauche
5. Levier de déplacement de droite
6. Pédale de déplacement de droite
7. Levier de console de droite/interrupteur de klaxon
8. Console de droite
9. Siège de l'opérateur
10. Pédale de fermeture du godet (pelle de chargement)
11. Pédale d'ouverture du godet (pelle de chargement)
12. Levier d'arrêt à commande pilote
13. Console arrière
14. Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
15. Manette de régime du moteur
16. Interrupteur verrouillable
17. Moniteur

CONTENANCES DES RÉSERVOIRS

	Gallons US	Litres	Gallons impérlaux
Carburant	2985	11 300	2486
Liquide de refroidissement du moteur	2 x 126	2 x 476	2 x 105
Huile moteur (carter intérieur)	2 x 39,6	2 x 150	2 x 33
Huile moteur (réservoir de réserve)	2 x 54,2	2 x 205	2 x 45,1
Entraînement de pompe	2 x 7,4	2 x 28	2 x 6,2
Dispositif d'entraînement de rotation (4 unités)	4 x 22	4 x 84	4 x 18,5
Dispositif d'entraînement de déplacement (2 unités)	2 x 90	2 x 340	2 x 74,8
Système hydraulique	1640	6200	1360
Réservoir de liquide hydraulique	581	2200	484

AMÉNAGEMENT MÉCANIQUE



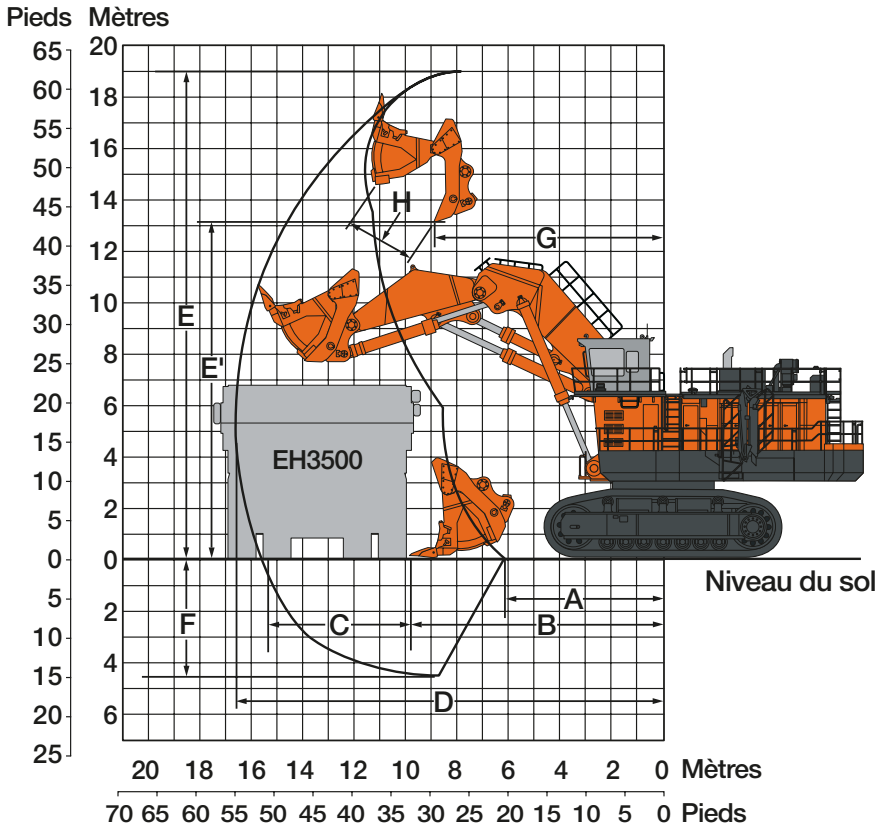
1. Moteur diesel x 2
2. Radiateur du moteur x 2
3. Unité d'entraînement de pompe x 2
4. Pompe hydraulique x 12
5. Cloison étanche pompe/moteur x 2
6. Réservoir hydraulique
7. Réservoir de carburant
8. Distributeur x 6
9. Épurateur à haute pression x 12
10. Refroidisseur d'huile hydraulique x 2
11. Moteur de ventilateur de refroidissement d'huile hydraulique x 2
12. Graisseur
13. Dispositif de rotation x 4
14. Joint central
15. Unité de batteries
16. Cabine
17. Filtre à air (externe/interne) x 4
18. Silencieux x 4
19. Escalier escamotable
20. Refroidisseur de carburant
21. Réservoir de réserve (liquide de refroidissement) x 2
22. Radiateur LTA x 2
23. Refroidisseur d'huile de pompe de transmission x 2
24. Réservoir de réserve (huile moteur) x 2
25. Filtre à carburant (séparateur d'eau) x 2
26. Échelle

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX5500-6

OUTILS DE LA PELLE DE CHARGEMENT

La flèche et le balancier à poutres-caissons sont en acier à grande résistance à la traction, entièrement soudés et à faible contrainte.

Le chargement efficace à niveau et automatique est obtenu par commande à un seul levier car le mécanisme d'articulation parallèle maintient le godet à un angle de creusage constant, et le circuit de mise à niveau du vérin maintient le godet à une hauteur constante (mécanisme autoniveleur ALCM).



GAMME DE TRAVAIL – CAPACITÉ DU GODET : 35,5 vg³ (27,0 m³)	
A. Distance minimum de creusage	20 pi 2 po (6150 mm)
B. Distance minimum de remplissage à niveau	32 pi 2 po (9800 mm)
C. Distance de remplissage à niveau	18 pi 3 po (5550 mm)
D. Portée maximale de creusage	54 pi 6 po (16 600 mm)
E. Hauteur maximale de coupe	62 pi 0 po (18 900 mm)
E'. Hauteur maximale de déversement	43 pi 0 po (13 100 mm)
F. Profondeur maximale de creusage	14 pi 11 po (4550 mm)
G. Rayon de travail à hauteur maximale de déversement	29 pi 2 po (8900 mm)
H. Largeur maximale d'ouverture du godet	8 pi 10 po (2700 mm)
Force de remplissage du balancier	353 000 lbf (160 000 kgf, 1570 kN)
Force d'arrachement	353 000 lbf (160 000 kgf, 1570 kN)

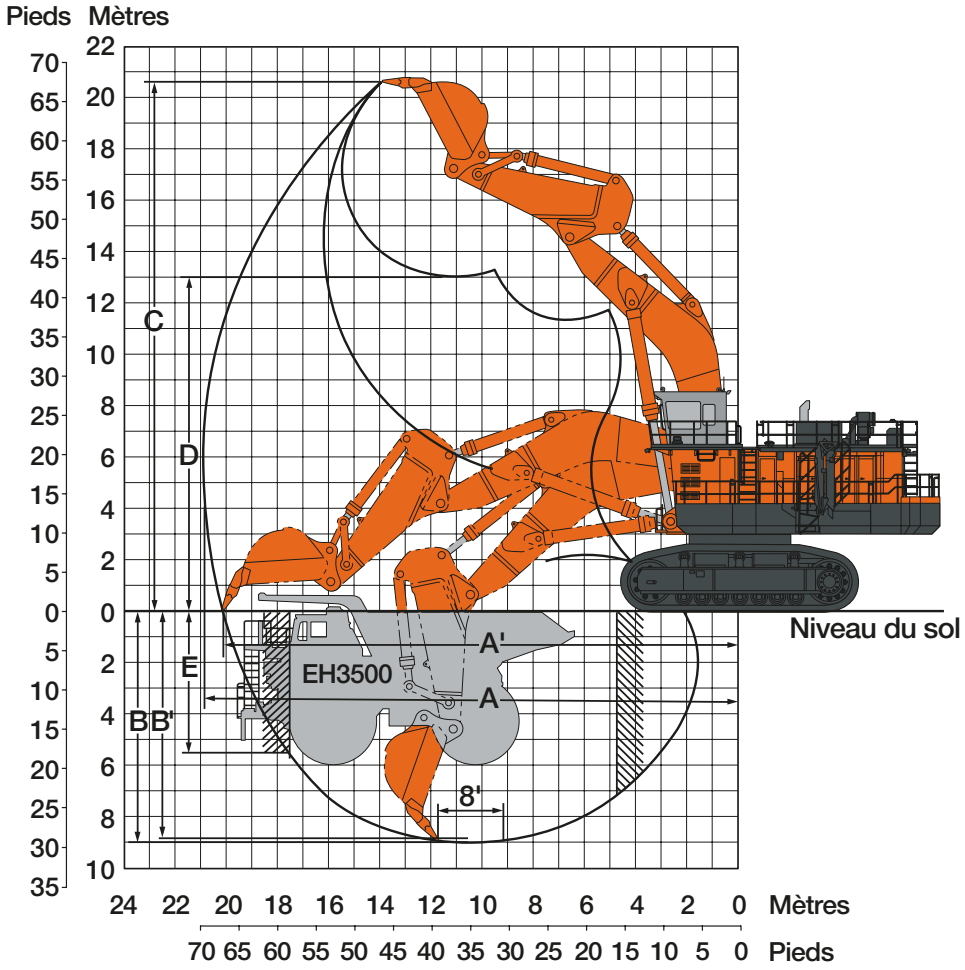
GODET (SAE COMBLE 2:1)					
Capacité	Largeur	Nombre de dents	Poids	Type	Densité de la matière
35,5 vg³ (27,0 m³)	15 pi 5 po (4700 mm)	6	95 480 lb (43 300 kg)	Service général, type à déversement inférieur	3033 lb/vg³ (1800 kg/m³)

Remarque : Les godets n'incluent aucun type de protection contre l'usure pour les côtés, le fond et l'intérieur du godet. Veuillez consulter le concessionnaire Hitachi au sujet du système de protection contre l'usure adapté à votre application. Ces godets ne doivent pas être utilisés sans avoir la bonne protection contre l'usure pour votre application spécifique.

OUTILS DE LA RÉTROCAVEUSE

La flèche et le balancier en poutres-caissons sont entièrement soudés et à faible contrainte.

Godet à structure d'acier à grande résistance entièrement soudé.



GAMME DE TRAVAIL

Longueur de la flèche BE		34 pi 9 po (10,6 m)
Longueur du balancier BE		17 pi 5 po (5,3 m)
A. Portée maximale de creusage		68 pi 7 po (20 900 mm)
A'. Portée maximale de creusage (au sol)		65 pi 11 po (20 100 mm)
B. Profondeur maximale de creusage		29 pi 6 po (9000 mm)
B'. Profondeur maximale de creusage (niveau de 8 pi)		29 pi 2 po (8900 mm)
C. Hauteur maximale de coupe		67 pi 7 po (20 600 mm)
D. Hauteur maximale de déversement		42 pi 8 po (13 000 mm)
E. Profondeur maximale de la paroi verticale		18 pi 1 po (5500 mm)
Force de creusage du godet	SAE	296 000 lbf (134 000 kgf, 1310 kN)
	ISO	309 000 lbf (140 000 kgf, 1370 kN)
Force de remplissage du balancier	SAE	276 000 lbf (125 000 kgf, 1230 kN)
	ISO	278 000 lbf (126 000 kgf, 1240 kN)

GODET

Capacité	Largeur	Nombre de dents	Poids	Type	Densité de la matière
SAE comble (1:1)	Avec tranchants latéraux				
38,0 vg³ (29,0 m³)	13 pi 7 po (4150 mm)	5	64 390 lb (29 200 kg)	Godet pour service général	3033 lb/vg³ (1800 kg/m³)

Remarque : Les godets n'incluent aucun type de protection contre l'usure pour les côtés, le fond et l'intérieur du godet. Veuillez consulter le concessionnaire Hitachi au sujet du système de protection contre l'usure adapté à votre application. Ces godets ne doivent pas être utilisés sans avoir la bonne protection contre l'usure pour votre application spécifique.

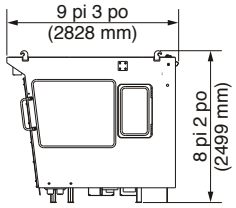
DONNÉES D'EXPÉDITION DE LA EX5500-6

Les composants de la EX5500-6 sont conçus pour un transport et un assemblage faciles sur place, sans soudure.

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Cabine

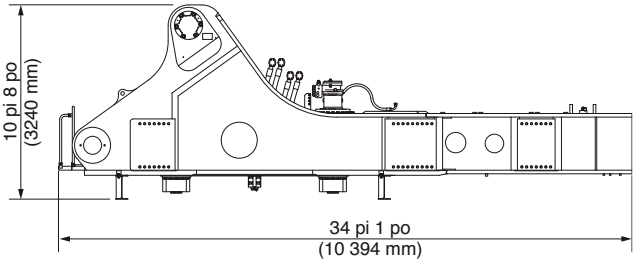
Poids : 3858 lb (1750 kg)



Largeur : 6 pi 2 po (1876 mm)

Assemblage de châssis principal

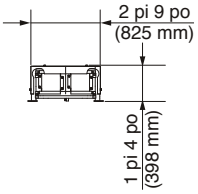
Poids : 106 483 lb (48 300 kg)



Largeur : 11 pi 6 po (3500 mm)

Refroidisseur de carburant

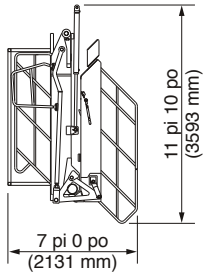
Poids : 117 lb (53 kg)



Largeur : 1 pi 4 po (402 mm)

Échelle

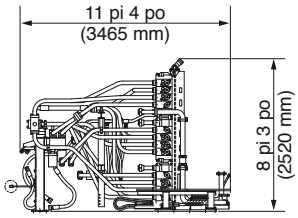
Poids : 1865 lb (846 kg)



Largeur : 3 pi 7 po (1100 mm)

Assemblage de valves

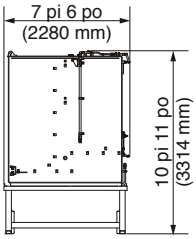
Poids : 16 623 lb (7540 kg)



Largeur : 10 pi 2 po (3090 mm)

Réservoir de carburant

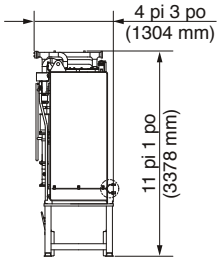
Poids : 11 486 lb (5210 kg)



Largeur : 7 pi 11 po (2400 mm)

Réservoir d'huile hydraulique

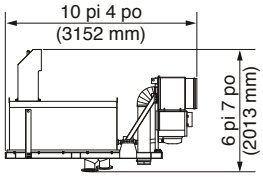
Poids : 14 837 lb (6730 kg)



Largeur : 7 pi 7 po (2310 mm)

Silencieux et épurateurs d'air (de gauche / droite)

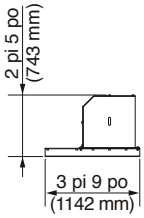
Poids : 1920 lb (871 kg) x 2



Largeur : 4 pi 5 po (1352 mm)

Réservoirs d'eau (de gauche / droite)

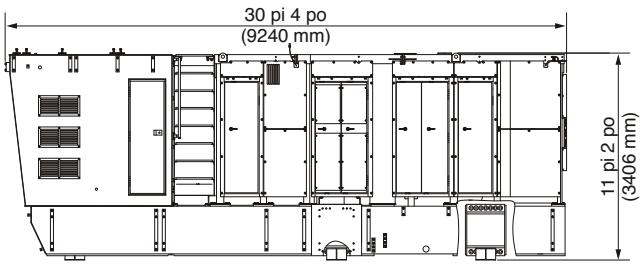
Poids : 390 lb (177 kg) x 2



Largeur : 2 pi 5 po (735 mm)

Unité motrice (de gauche)

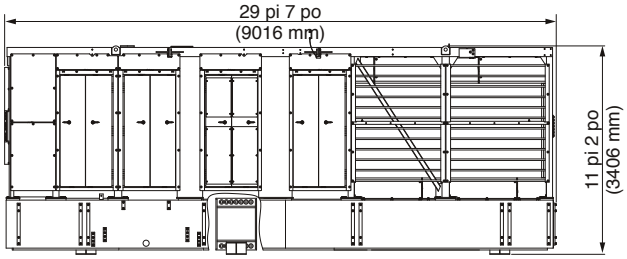
Poids : 58 422 lb (26 500 kg)



Largeur : 8 pi 6 po (2595 mm)

Unité motrice (de droite)

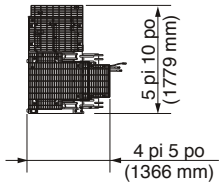
Poids : 60 186 lb (27 300 kg)



Largeur : 7 pi 10 po (2395 mm)

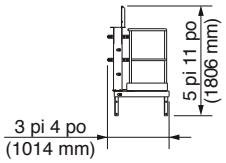
STRUCTURE SUPÉRIEURE

Boîte
Poids : 2101 lb (953 kg)



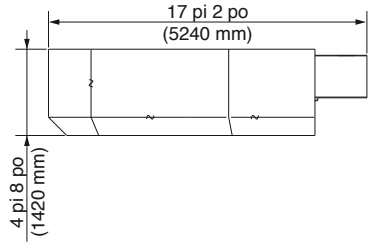
Largeur : 6 pi 7 po (2001 mm)

Marche
Poids : 165 lb (75 kg)



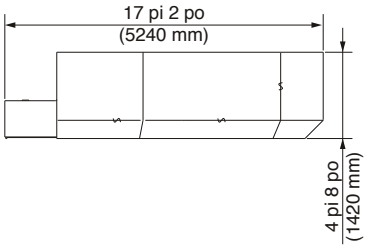
Largeur : 2 pi 8 po (808 mm)

Contrepoids (de gauche)
Poids : 53 973 lb (24 400 kg)



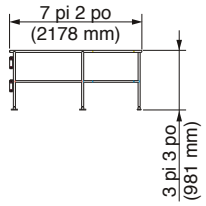
Largeur : 5 pi 1 po (1543 mm)

Contrepoids (de droite)
Poids : 52 470 lb (23 800 kg)



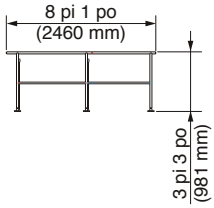
Largeur : 5 pi 1 po (1543 mm)

Rampe
Poids : 44 lb (20 kg)



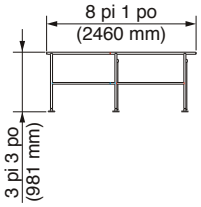
Largeur : 1 pi 8 po (500 mm)

Rampe
Poids : 55 lb (25 kg)



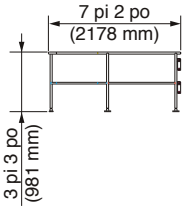
Largeur : 1 pi 3 po (392 mm)

Rampe
Poids : 55 lb (25 kg)



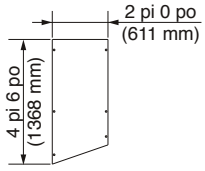
Largeur : 1 pi 3 po (392 mm)

Rampe
Poids : 44 lb (20 kg)



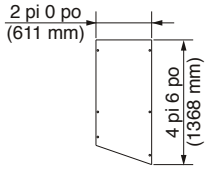
Largeur : 1 pi 8 po (500 mm)

Couvercle
Poids : 40 lb (18 kg)



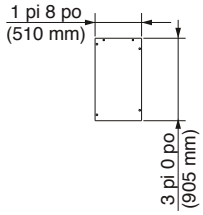
Largeur : 1 po (30 mm)

Couvercle
Poids : 40 lb (18 kg)



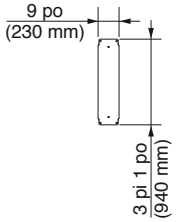
Largeur : 1 po (30 mm)

Couvercle
Poids : 24 lb (11 kg)



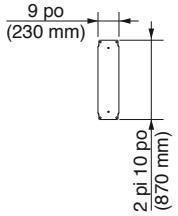
Largeur : 1 po (30 mm)

Couvercle
Poids : 11 lb (5 kg)



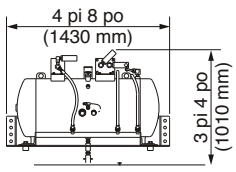
Largeur : 1 po (30 mm)

Couvercle
Poids : 11 lb (5 kg)



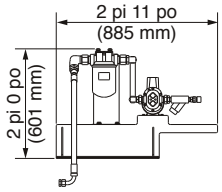
Largeur : 1 po (30 mm)

Réservoirs de réserve
(de gauche / droite)
Poids : 816 lb (370 kg) x 2



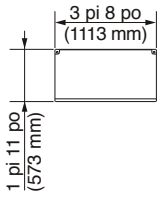
Largeur : 1 pi 8 po (508 mm)

Assemblage de pompe
à huile hydraulique
Poids : 119 lb (54 kg)



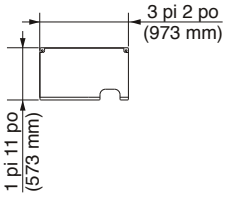
Largeur : 2 pi 1 po (635 mm)

Marche
Poids : 46 lb (21 kg)



Largeur : 1 po (36 mm)

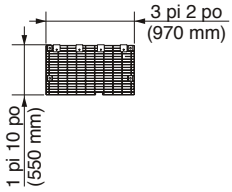
Marche
Poids : 42 lb (19 kg)



Largeur : 5 po (136 mm)

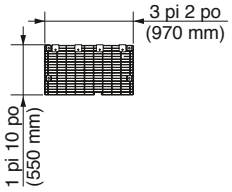
STRUCTURE SUPÉRIEURE

Marche
Poids : 33 lb (15 kg)



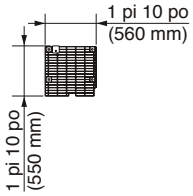
Largeur : 2 po (40 mm)

Marche
Poids : 33 lb (15 kg)



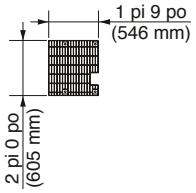
Largeur : 2 po (40 mm)

Marche
Poids : 18 lb (8 kg)



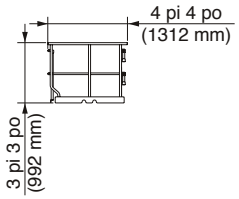
Largeur : 2 po (40 mm)

Marche
Poids : 20 lb (9 kg)



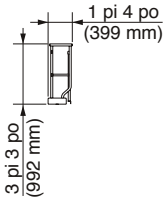
Largeur : 5 po (131 mm)

Rampe
Poids : 51 lb (23 kg)



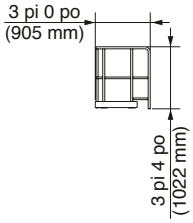
Largeur : 10 po (266 mm)

Rampe
Poids : 27 lb (12 kg)



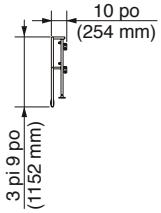
Largeur : 10 pi (266 mm)

Rampe
Poids : 53 lb (24 kg)



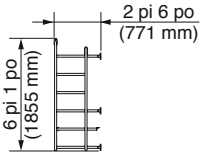
Largeur : 2 pi 6 po (767 mm)

Rampe
Poids : 27 lb (12 kg)



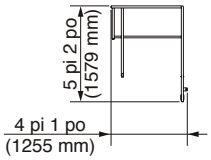
Largeur : 1 pi 1 po (331 mm)

Rampe
Poids : 51 lb (23 kg)



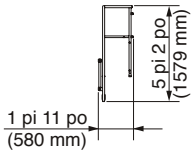
Largeur : 10 po (265 mm)

Rampe
Poids : 38 lb (17 kg)



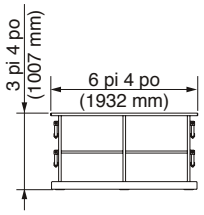
Largeur : 1 pi 2 po (348 mm)

Rampe
Poids : 33 lb (15 kg)



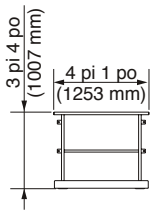
Largeur : 1 pi 1 po (322 mm)

Rampe
Poids : 62 lb (28 kg)



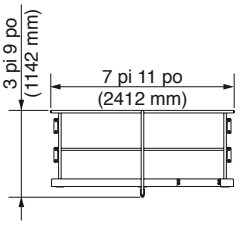
Largeur : 9 po (223 mm)

Rampe
Poids : 35 lb (16 kg)



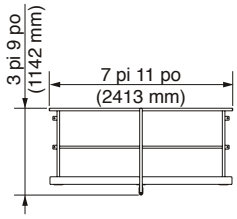
Largeur : 2 po (55 mm)

Rampe
Poids : 79 lb (36 kg)



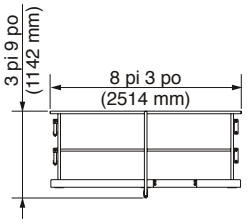
Largeur : 11 po (267 mm)

Rampe
Poids : 71 lb (32 kg)



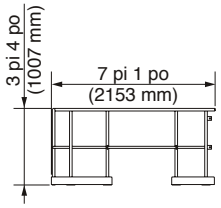
Largeur : 11 po (267 mm)

Rampe
Poids : 77 lb (35 kg)



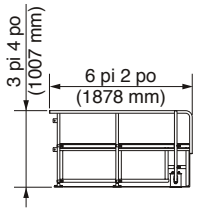
Largeur : 1 pi 5 po (435 mm)

Rampe
Poids : 68 lb (31 kg)



Largeur : 1 pi 4 po (394 mm)

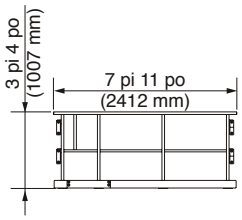
Rampe
Poids : 110 lb (50 kg)



Largeur : 1 pi 0 po (301 mm)

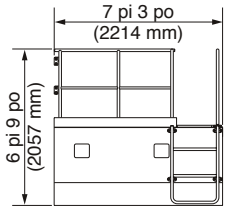
STRUCTURE SUPÉRIEURE

Rampe
Poids : 88 lb (40 kg)



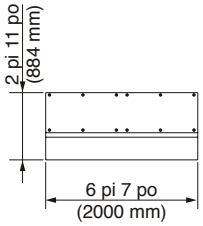
Largeur : 11 po (282 mm)

Garde-boue
Poids : 639 lb (290 kg)



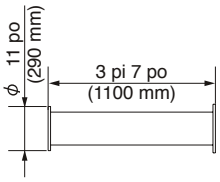
Largeur : 2 pi 11 po (881 mm)

Protection
Poids : 536 lb (243 kg)



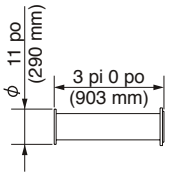
Largeur : 2 pi 3 po (695 mm)

Tuyau
Poids : 93 lb (42 kg)



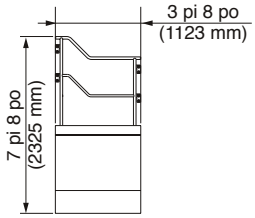
Largeur : 11 po (290 mm)

Tuyau
Poids : 82 lb (37 kg)



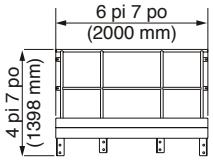
Largeur : 11 po (290 mm)

Garde-boue
Poids : 377 lb (171 kg)



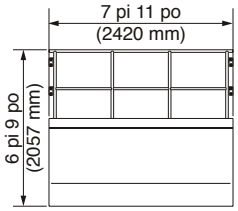
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Garde-boue
Poids : 256 lb (116 kg)



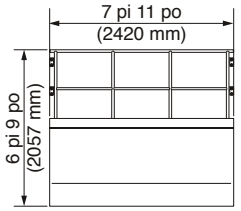
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Garde-boue
Poids : 582 lb (264 kg)



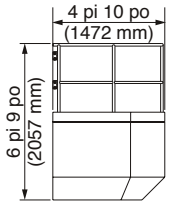
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Garde-boue
Poids : 575 lb (261 kg)



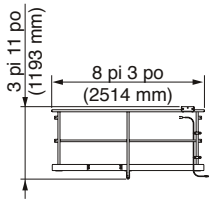
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Garde-boue
Poids : 492 lb (223 kg)



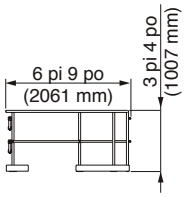
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Rampe
Poids : 79 lb (36 kg)



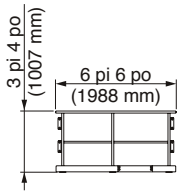
Largeur : 11 po (280 mm)

Rampe
Poids : 66 lb (30 kg)



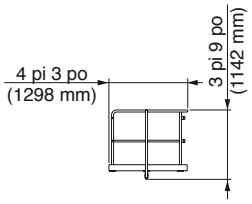
Largeur : 1 pi 3 po (391 mm)

Rampe
Poids : 62 lb (28 kg)



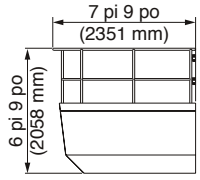
Largeur : 3 po (70 mm)

Rampe
Poids : 51 lb (23 kg)



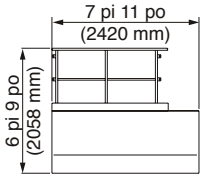
Largeur : 11 po (267 mm)

Garde-boue
Poids : 569 lb (258 kg)



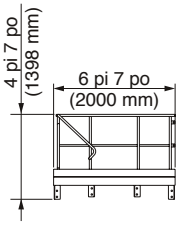
Largeur : 2 pi 3 po (682 mm)

Garde-boue
Poids : 631 lb (286 kg)



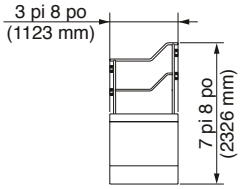
Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

Garde-boue
Poids : 265 lb (120 kg)



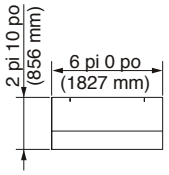
Largeur : 2 pi 7 po (797 mm)

Garde-boue
Poids : 377 lb (171 kg)



Largeur : 2 pi 3 po (677 mm)

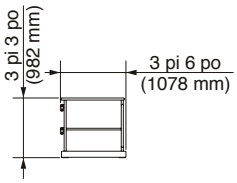
Couvercle
Poids : 90 lb (41 kg)



Largeur : 1 pi 6 po (462 mm)

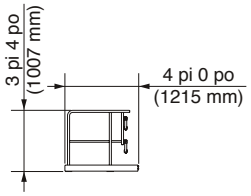
STRUCTURE SUPÉRIEURE

Rampe
Poids : 37 lb (17 kg)



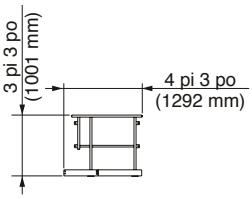
Largeur : 7 po (189 mm)

Rampe
Poids : 40 lb (18 kg)



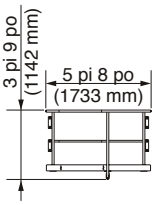
Largeur : 9 po (223 mm)

Rampe
Poids : 40 lb (18 kg)



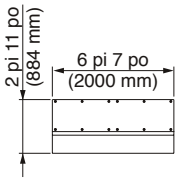
Largeur : 3 po (70 mm)

Rampe
Poids : 68 lb (31 kg)



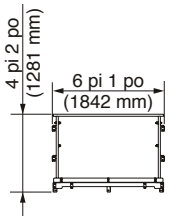
Largeur : 11 po (267 mm)

Protection
Poids : 536 lb (243 kg)



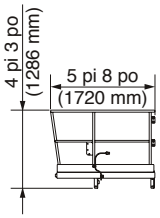
Largeur : 2 pi 3 po (695 mm)

Marche
Poids : 148 lb (67 kg)



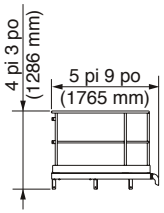
Largeur : 2 pi 0 po (620 mm)

Marche
Poids : 212 lb (96 kg)



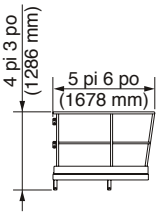
Largeur : 2 pi 4 po (719 mm)

Marche
Poids : 247 lb (112 kg)



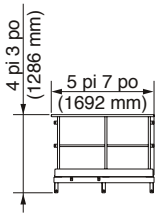
Largeur : 2 pi 3 po (687 mm)

Marche
Poids : 172 lb (78 kg)



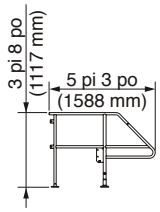
Largeur : 1 pi 10 po (552 mm)

Marche
Poids : 187 lb (85 kg)



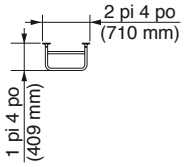
Largeur : 1 pi 11 po (577 mm)

Rampe
Poids : 46 lb (21 kg)



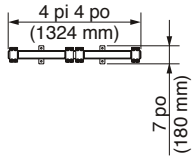
Largeur : 5 po (131 mm)

Rampe
Poids : 13 lb (5,8 kg)



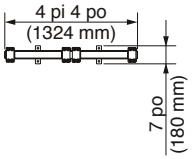
Largeur : 2 po (50 mm)

Assemblage de support
Poids : 40 lb (18 kg)



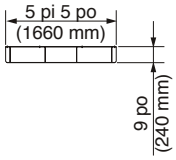
Largeur : 4 po (110 mm)

Assemblage de support
Poids : 40 lb (18 kg)



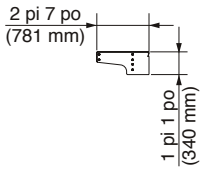
Largeur : 4 po (110 mm)

Couvercle
Poids : 49 lb (22 kg)



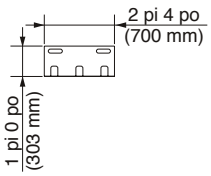
Largeur : 8 po (200 mm)

Marche
Poids : 117 lb (53 kg)



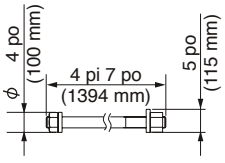
Largeur : 2 pi 4 po (710 mm)

Couvercle
Poids : 13 lb (5,8 kg)



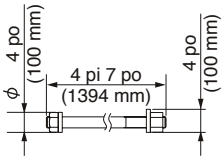
Largeur : 2 po (50 mm)

Assemblage de boulon
Poids : 68 lb (31 kg) x 4



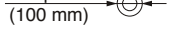
Largeur : 5 po (115 mm)

Assemblage de boulon
Poids : 66 lb (30 kg) x 10



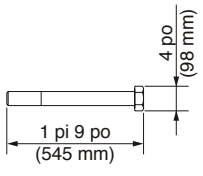
Largeur : 4 po (100 mm)

Rondelles
Poids : 2 lb (0,8 kg) x 62



Largeur : 1 po (20 mm)

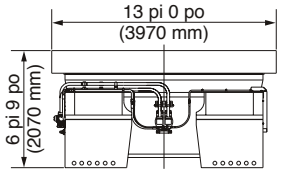
Boulons
Poids : 25 lb (11,2 kg) x 62



Largeur : 3 po (85 mm)

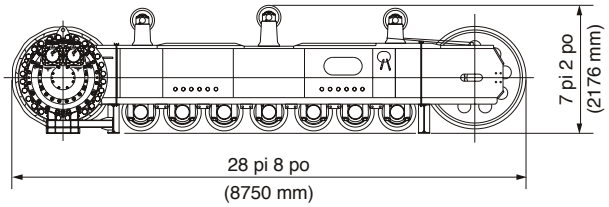
TRAIN DE ROULEMENT

Assemblage de bâti central de chenille
Poids : 106 924 lb (48 500 kg)



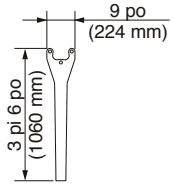
Largeur : 20 pi 1 po (6120 mm)

Bâtis latéraux de chenille
Poids : 101 413 lb (46 000 kg) x 2



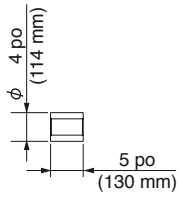
Largeur : 8 pi 10 po (2680 mm)

Butoir
Poids : 38 lb (17 kg)



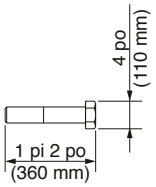
Largeur : 1 po (19 mm)

Disques d'espacement
Poids : 16 lb (7,1 kg) x 56



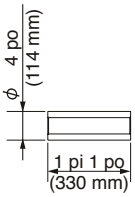
Largeur : 4 po (114 mm)

Boulons
Poids : 22 lb (10,1 kg) x 56



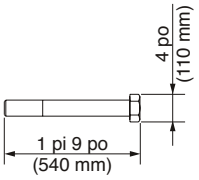
Largeur : 4 po (95 mm)

Disques d'espacement
Poids : 40 lb (18 kg) x 24



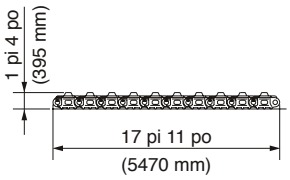
Largeur : 4 po (114 mm)

Boulons
Poids : 32 lb (14,6 kg) x 24



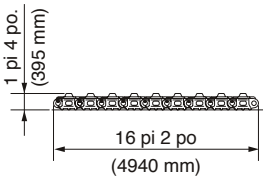
Largeur : 4 po (95 mm)

Maillons de chenilles
Poids : 17 527 lb (7950 kg) x 6



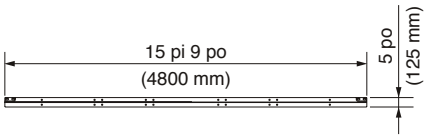
Largeur : 4 pi 7 po (1400 mm)

Maillons de chenilles
Poids : 15 785 lb (7160 kg) x 2



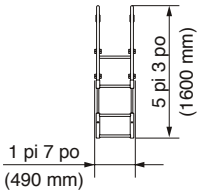
Largeur : 4 pi 7 po (1400 mm)

Support
Poids : 251 lb (114 kg)



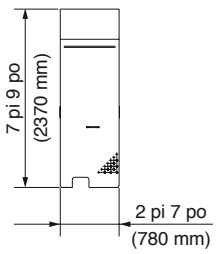
Largeur : 5 po (125 mm)

Échelle
Poids : 71 lb (32 kg)



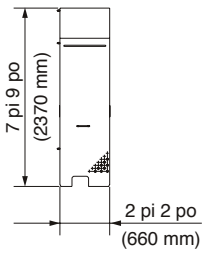
Largeur : 2 pi 0 po (600 mm)

Couvre-moteur
Poids : 183 lb (83 kg)



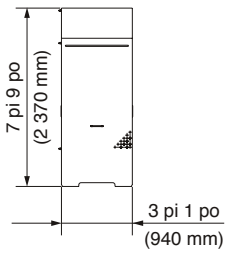
Largeur : 2 pi 7 po (800 mm)

Couvre-moteur
Poids : 152 lb (69 kg)



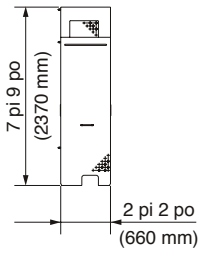
Largeur : 2 pi 7 po (800 mm)

Couvre-moteur
Poids : 216 lb (98 kg)



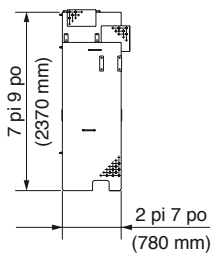
Largeur : 2 pi 7 po (800 mm)

Couvre-moteur
Poids : 159 lb (72 kg)



Largeur : 2 pi 7 po (800 mm)

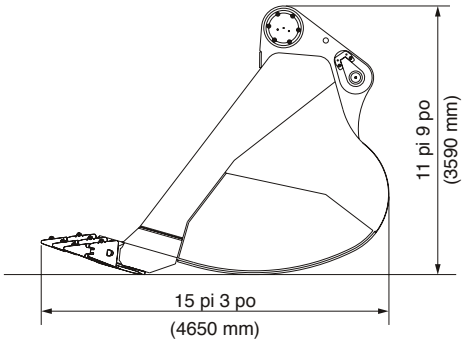
Couvre-moteur
Poids : 203 lb (92 kg)



Largeur : 2 pi 8 po (819 mm)

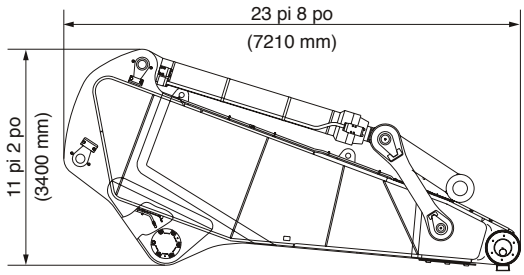
OUTILS DE RÉTROCAVEUSE

Assemblage de godet
Capacité : 29,0 m³ (comble SAE)
Poids : 67 682 lb (30 700 kg)



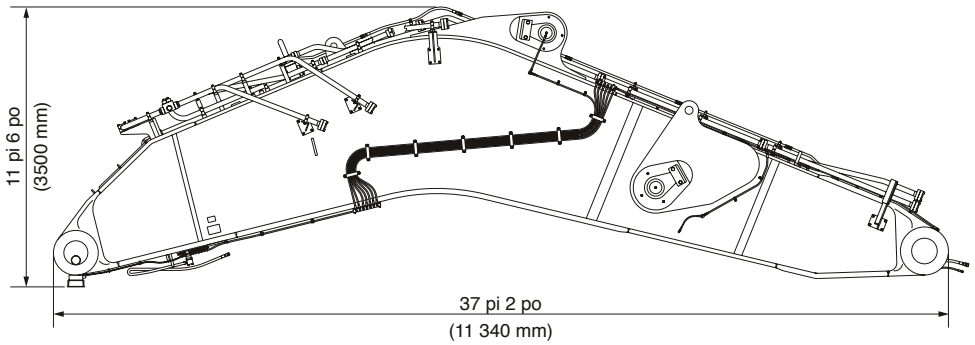
Largeur : 14 pi 0 po (4260 mm)

Assemblage de balancier
Poids : 81 571 lb (37 000 kg)



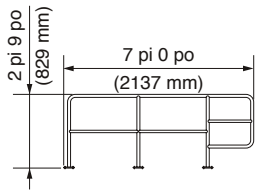
Largeur : 7 pi 9 po (2360 mm)

Assemblage de flèche
Poids : 90 169 lb (40 900 kg)



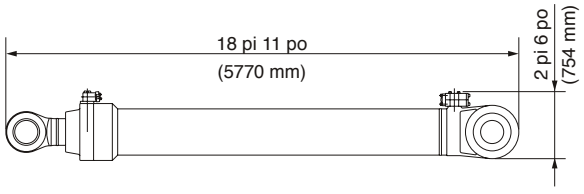
Largeur : 9 pi 5 po (2880 mm)

Rampes
Poids : 40 lb (18 kg) x 2



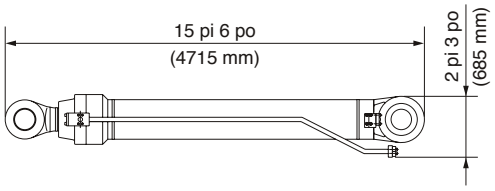
Largeur : 2 po (50 mm)

Vérins de flèche
Poids : 15 168 lb (6880 kg) x 2



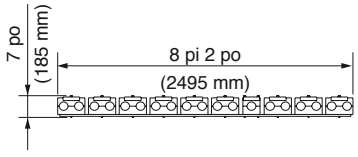
Largeur : 2 pi 1 po (640 mm)

Vérins de balancier
Poids : 10 340 lb (4690 kg) x 2



Largeur : 2 pi 10 po (865 mm)

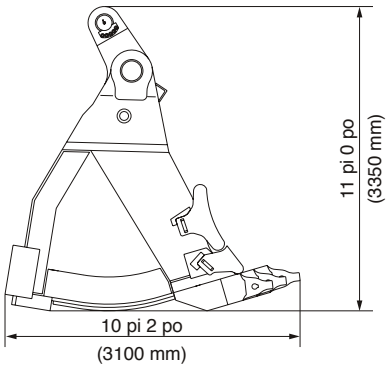
Assemblage de pince
Poids : 108 lb (49 kg)



Largeur : 4 po (100 mm)

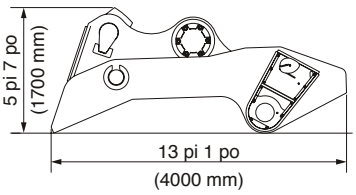
OUTILS DE CHARGEUSE

Godet avant – Capacité : 27,0 m³ (comble)
Poids : 39 904 lb (18 100 kg)



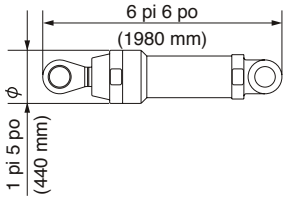
Largeur : 15 pi 8 po (4782 mm)

Godet arrière
Poids : 45 195 lb (20 500 kg)



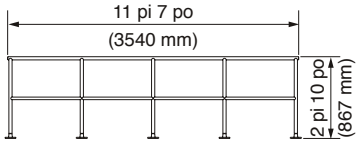
Largeur : 15 pi 9 po (4790 mm)

Vérins de déversement
Poids : 2172 lb (985 kg) x 2



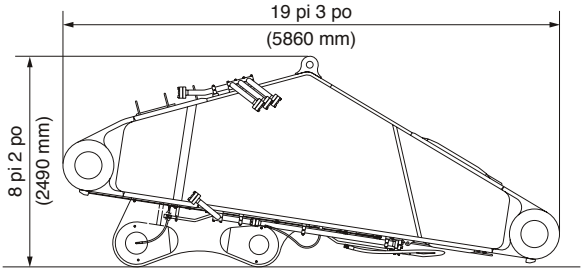
Largeur : 1 pi 5 po (443 mm)

Rampes
Poids : 62 lb (28 kg) x 2



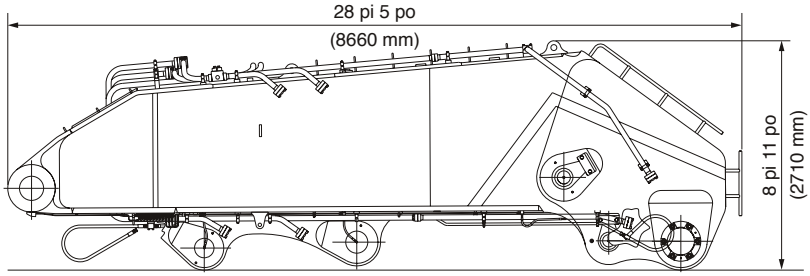
Largeur : 2 po (50 mm)

Assemblage de balancier
Poids : 46 958 lb (21 300 kg)



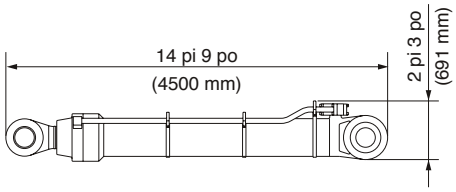
Largeur : 10 pi 6 po (3210 mm)

Assemblage de flèche
Poids : 80 248 lb. (36 400 kg)



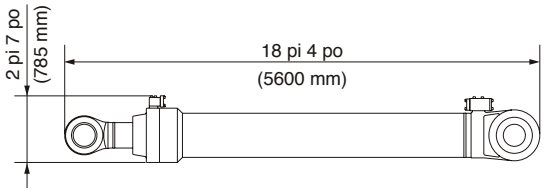
Largeur : 10 pi 6 po (3210 mm)

Vérin de balancier
Poids : 9524 lb (4320 kg)



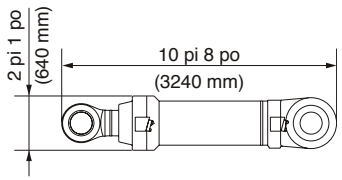
Largeur : 2 pi 7 po (790 mm)

Vérins de flèche
Poids : 14 551 lb (6600 kg) x 2



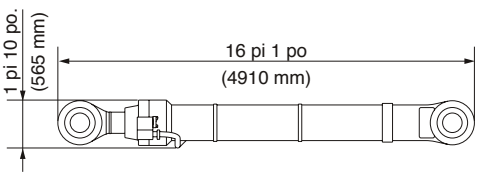
Largeur : 2 pi 1 po (640 mm)

Vérin de mise à niveau
Poids : 8466 lb (3840 kg)



Largeur : 3 pi 5 po (1050 mm)

Vérins de godet
Poids : 8951 lb (4060 kg) x 2



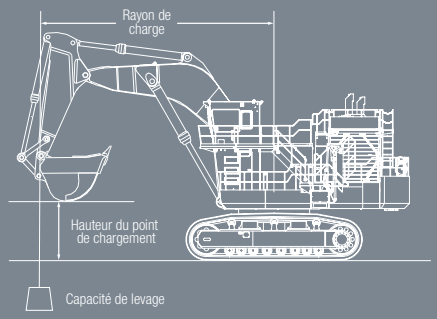
Largeur : 3 pi 3 po (980 mm)

Les illustrations et les photos montrent des modèles standard, et peuvent inclure ou ne pas inclure de l'équipement optionnel, des accessoires, et tout l'équipement standard avec des différences de couleurs et de caractéristiques.
Avant l'utilisation, lire et comprendre le manuel de l'opérateur pour un fonctionnement approprié.

CAPACITÉS DE LEVAGE

SUR LE CÔTÉ OU SUR 360 DEGRÉS SUR L'AVANT

UNITÉ 1000 lb (1000 kg)



Conditions	Hauteur de point de chargement	RAYON DE CHARGE										À portée maximale		
		26 pi 3 po (8 m)		32 pi 10 po (10 m)		39 pi 4 po (12 m)		45 pi 11 po (14 m)		52 pi 6 po (16 m)				
														pi po (mètres)
	45 pi 11 po (14 m)					*122,1 (*55,4)	*122,1 (*55,4)	*100,1 (*45,4)	*100,1 (*45,4)			*97,7 (*44,3)	*97,7 (*44,3)	45 pi 11 po (14 m)
	39 pi 4 po (12 m)					*129,2 (*58,6)	*129,2 (*58,6)	*125,7 (*57,0)	*125,7 (*57,0)			*94,1 (*42,7)	*94,1 (*42,7)	49 pi 10 po (15,2 m)
Flèche BE : 34 pi 9 po (10,6 m) Balancier BE : 17 pi 5 po (5,3 m) Godet SAE : 38 vg³ (29,0 m³) Patins : 4 pi 7 po (1400 mm)	32 pi 10 po (10 m)			*162,3 (*73,6)	*162,3 (*73,6)	*156,3 (*70,9)	*156,3 (*70,9)	*144,6 (*65,6)	*144,6 (*65,6)			*94,4 (*42,8)	*94,4 (*42,8)	52 pi 2 po (15,9 m)
	26 pi 3 po (8 m)			*235,7 (*106,9)	*235,7 (*106,9)	*184,8 (*83,8)	*184,8 (*83,8)	*150,4 (*68,2)	*150,4 (*68,2)	*123,0 (*55,8)	*123,0 (*55,8)	*97,7 (*44,3)	*97,7 (*44,3)	53 pi 9 po (16,4 m)
	19 pi 8 po (6 m)					*193,6 (*87,8)	*193,6 (*87,8)	*154,8 (*70,2)	*154,8 (*70,2)	119,7 (54,3)	*123,9 (*56,2)	*104,1 (*47,2)	*104,1 (*47,2)	54 pi 5 po (16,6 m)
	13 pi 1 po (4 m)			*260,6 (*118,2)	*260,6 (*118,2)	*131,8 (*89,8)	*131,8 (*89,8)	155,0 (70,3)	*155,4 (*70,5)	116,2 (52,7)	*120,8 (*54,8)	107,4 (48,7)	*110,5 (*50,1)	54 pi 1 po (16,5 m)
	6 pi 7 po (2 m)			*256,0 (*116,1)	*256,0 (*116,1)	*194,7 (*88,3)	*194,7 (*88,3)	149,7 (67,9)	*150,4 (*68,2)	*110,7 (*50,2)	*110,7 (*50,2)	*105,6 (*47,9)	*105,6 (*47,9)	53 pi 1 po (16,2 m)
	0 (Sol)			*237,2 (*107,6)	*237,2 (*107,6)	*181,2 (*82,2)	*181,2 (*82,2)	*136,5 (*61,9)	*136,5 (*61,9)			*98,1 (*44,5)	*98,1 (*44,5)	51 pi 2 po (15,6 m)
	-6 pi 7 po (-2 m)	*258,6 (*117,3)	*258,6 (*117,3)	*203,1 (*92,1)	*203,1 (*92,1)	*153,9 (*69,8)	*153,9 (*69,8)	*106,5 (*48,3)	*106,5 (*48,3)			*85,8 (*38,9)	*85,8 (*38,9)	48 pi 2 po (14,7 m)

Remarques :

1. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.
2. La capacité de levage de la série EX ne dépasse pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine reposant sur une surface portante ferme et uniforme.
3. Le point de chargement est un crochet (non inclus dans l'équipement standard) chargé sur l'arrière du godet.
4. *Exprime la charge limitée par la capacité du système hydraulique.

HITACHI

www.hitachimining.com

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis.